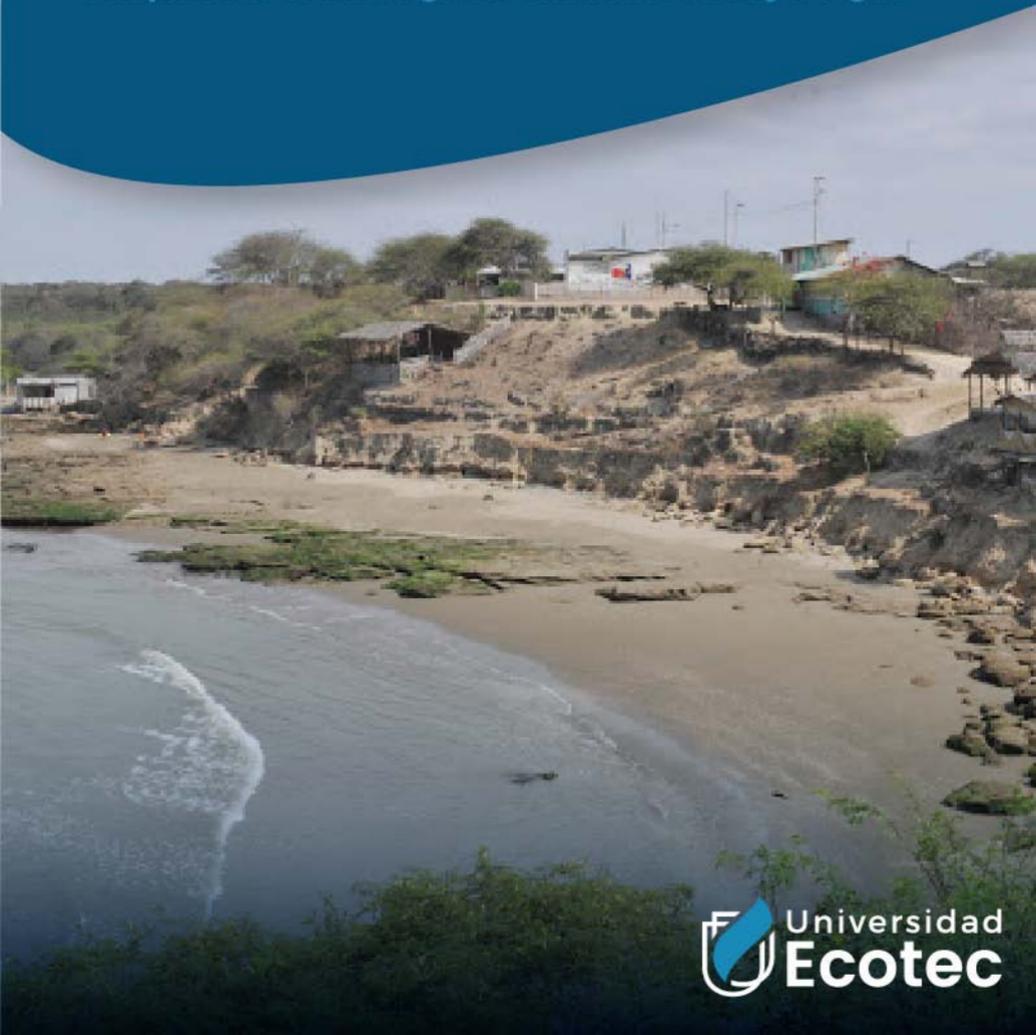


Estrategias para el desarrollo turístico de la Isla Puná.

Compilador: César Augusto Santana Moncayo, Mgtr.



**ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO
TURÍSTICO DE LA ISLA PUNÁ.**

COMPILADOR:

César Santana Moncayo, Mgtr.

2019

TÍTULO

ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA ISLA PUNÁ.

COMPILADOR:

César Santana Moncayo, Mgtr.

AUTORES:

César Santana Moncayo, Mgtr.

Fernando Cevallos Ruales, Mgtr.

Verónica Baquerizo Ávala, Mgtr.

AÑO

2019

EDICIÓN

Mgtr. Nadia Aurora González Rodríguez - Departamento de Publicaciones

Ph.D. Alejandra Mercedes Colina Vargas- Coedición

Universidad ECOTEC

ISBN

978-9942-960-55-9

No. PÁGINAS

128

LUGAR DE EDICIÓN

Samborondón - Ecuador

DISEÑO DE CARÁTULA

Ing. Annabell Esperanza Aguilar Muñoz - Departamento de Relaciones Públicas y Marketing. Universidad ECOTEC.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

CONTENIDO

| | |
|---|----|
| DATOS DEL COMPILADOR | 3 |
| PRESENTACIÓN..... | 4 |
| CAPÍTULO I: ISLA PUNÁ: GENERALIDADES | 5 |
| AUTOR: | 5 |
| FERNANDO CEVALLOS RUALES, MGTR. | 5 |
| 1.1 INTRODUCCIÓN | 5 |
| 1.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA..... | 8 |
| 1.3 POBLACIÓN DE ISLA PUNÁ | 9 |
| 1.4 ESTRUCTURA ECONÓMICA DE LA ISLA PUNÁ | 11 |
| 1.5 OFERTA TURÍSTICA EN LA ISLA PUNÁ – DIAGNÓSTICO TURÍSTICO | 15 |
| 1.6 CONCLUSIONES | 39 |
| CAPÍTULO II. PATRIMONIO CULTURAL EN ISLA PUNÁ..... | 41 |
| AUTOR: | 41 |
| FERNANDO CEVALLOS RUALES, MGTR. | 41 |
| 2.1 INTRODUCCIÓN | 41 |
| 2.2. PUNÁ ANTES Y A LA LLEGADA DE LOS ESPAÑOLES..... | 41 |
| 2.3. PUNÁ DURANTE LA COLONIA | 44 |
| 2.4. PIRATAS EN GUAYAQUIL (Y EN LA ISLA PUNÁ) | 45 |
| 2.5. ARQUITECTURA VERNÁCULA EN ISLA PUNÁ..... | 47 |
| 2.5. LA GASTRONOMÍA EN ISLA PUNÁ..... | 51 |
| 2.6 CONCLUSIONES | 60 |
| CAPÍTULO III: CAPACIDAD DE CARGA TURÍSTICA EN ISLA PUNÁ | 62 |
| AUTOR: | 62 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | |
|---|------------|
| CÉSAR AUGUSTO SANTANA MONCAYO, MGTR..... | 62 |
| 3.1. QUE SIGNIFICA CAPACIDAD DE CARGA TURÍSTICA: MARCO TEÓRICO..... | 62 |
| 3.2. EXPERIENCIAS ANTERIORES DE CAPACIDAD DE CARGA TURÍSTICA EN ISLA PUNÁ..... | 64 |
| 3.4. RESULTADOS DE LOS CÁLCULOS REALIZADOS..... | 76 |
| 3.5 CAPACIDAD DE CARGA EN ISLA PUNÁ EN 2018. CAMBIOS EN LA METODOLOGÍA APLICADA..... | 78 |
| 3.6 CONCLUSIONES | 92 |
| CAPÍTULO IV: ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA ISLA PUNÁ..... | 93 |
| AUTORES:..... | 93 |
| CÉSAR AUGUSTO SANTANA MONCAYO, MGTR..... | 93 |
| VERÓNICA BAQUERIZO ÁVALA, MGTR..... | 93 |
| 4.1. INTRODUCCIÓN | 93 |
| 4.2. ESTRATEGIAS DE CUIDADO AMBIENTAL | 93 |
| 4.3. ESTRATEGIAS DE OPERACIÓN TURÍSTICA..... | 102 |
| 4.4. ESTRATEGIAS DE MARKETING PARA EL DESTINO TURÍSTICO. | 113 |
| 4.5 CONCLUSIONES | 120 |
| 4.6 CONCLUSIONES FINALES..... | 121 |
| 4.7 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS..... | 123 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

DATOS DEL COMPILADOR

CÉSAR SANTANA MONCAYO, MGTR.

Licenciado en Turismo de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL).
Magíster en Docencia y Gerencia de la Educación Superior. Desde 2013, es docente a tiempo completo de la Universidad Tecnológica ECOTEC y se desempeña como investigador de la actividad turística. Ha publicado artículos científicos en revistas de Ecuador y España, y participado en congresos nacionales e internacionales con diferentes ponencias.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

PRESENTACIÓN

El presente libro se ha construido con base en los resultados del proyecto de investigación “Desarrollo Turístico Sostenible Local en Isla Puná”, elaborado y ejecutado por la Facultad de Turismo y Hotelería de la Universidad ECOTEC, con el apoyo de un grupo de ocho estudiantes de la misma Facultad y una de la Facultad de Ciencias Empresariales, quienes, luego de las diversas salidas de campo efectuadas, presentaban ideas de desarrollo para el sitio, las mismas que han sido trasladadas a esta publicación.

El libro consta de cuatro capítulos, el primero se enfoca en las generalidades de la Isla Puná, haciendo énfasis en las características generales y turísticas de las cuatro comunidades ubicada al Nor occidente de la Isla.

El segundo capítulo explica la relación entre el patrimonio cultural existente en la Isla Puná y el desarrollo turístico, presentando a la isla en diferentes tiempos: antes y durante la colonia, con los ataques piratas del siglo XVII, y con la oferta gastronómica como producto turístico.

El tercer capítulo está dedicado íntegramente al cálculo de la capacidad de carga turística, realizando una comparación entre los datos obtenidos por uno de los autores del libro en el mismo tema, contrastándolos con la información recogida en el 2018, presentando una diferencia de 10 años, y explicando los principales cambios observables, tanto en las playas como en las poblaciones.

El cuarto capítulo explica las estrategias para el desarrollo turístico sostenible de la Isla Puná, en tres aspectos fundamentales: cuidado ambiental, operación turística y marketing para el destino turístico, con algunas ideas principales que pueden llevarse a cabo, sin perjuicio de otras decisiones que tome la población local y sus líderes.

El compilador

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

CAPÍTULO I: ISLA PUNÁ: GENERALIDADES

Autor:

Fernando Cevallos Ruales, Mgtr.

Docente Tiempo Completo de la Facultad de Turismo en la Universidad Tecnológica ECOTEC.

fcevallos@ecotec.edu.ec

1.1 Introducción

La Isla Puná es parte de la interacción de un sistema territorial y marítimo que genera importancia dentro del contexto histórico y cultural para el país. Su formación es incierta lo que nos conlleva a dos hipótesis: la primera que sostiene Avilés Ronquillo quién manifiesta a través de las múltiples investigaciones que la formación de la isla se debe al rompimiento del istmo en la época cuaternaria por la corriente del actual canal del Morro, la segunda sustentada por Teodoro Wolf quien indica que, a través de los indicios y restos encontrados, la isla es de origen volcánico y se crea a partir de una explosión volcánica submarina en la época cuaternaria (Wolf, 1892).

La existencia del período prehispánico como los PUNAES, una de las tribus guerreras considerada la más guerrera, la historia habla del cacicazgo (el señor responsable o autoridad de los hombres) de Puná a partir de que el cacique Tomalá o Tumbalá toma posesión de la isla cuando el Ecuador era parte del famoso Tahuantinsuyo (el dominio más extenso de la historia precolombina) los orígenes del imperio se remontan a las victorias logradas por Pachacútec, frente a la federación de lo Changas 1438, a éste le sucedió Capac Yupangui y luego de éste el décimo Inca Tupac Yuangui y el undécimo Huayna Capac padre de Huáscar y Atahualpa.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Tomalá (o Tumbalá), uno de los indígenas nacidos en Ecuador, conocido como el Señor de la Isla, fue quien con sus guerreros se enfrentaron a los incas y a los españoles. En 1530 él hizo frente a los ejércitos de Atahualpa; en 1531, conoce que los españoles venían por las costas de Manabí encabezadas por Pizarro, toma la decisión de recibirlos con honores; sin embargo, más tarde Tumulá decidió que los españoles ya no serían bienvenidos en la isla Puná, así que se quiso deshacer de ellos, usando un truco, el cual consistía en tomar a los españoles por sorpresa y matarlos.

Siempre que los españoles iban de visita, él los recibía con una gran ceremonia, pero tenían preparado un ataque hacia ellos así que entraron en batalla, muchos españoles e indios fueron heridos, Pizarro y sus capitanes secuestraron a Tumulá y a algunos de sus principales jefes guerreros por varios días.

Cuando se dispersó la noticia, una delegación de indígenas de Tumbes quería que le entregaran a Tumulá y a sus jefes principales para poderlos matar personas sin cultura y habidos de tesoros, maltratan y cometen actos vandálicos, ante una cultura que es considerada como la más guerrera de esa parte del país.

En la zona se han encontrado innumerables evidencias del asentamiento humano que había en la isla, así como los ritos y sacrificios perpetrados en ella. Prueba de ellos es la piedra con forma de cocodrilo que reposa en la actualidad en el Museo de la ciudad de Guayaquil, sumando a la importancia estratégica que Puná tuvo para Guayaquil, durante la época colonial y republicana, dejando así iconos de la historia puneña.

En relación a su origen físico como tal, se establecen varios criterios, entre ellos que, en la época del período cuaternario, la isla era parte del continente y luego se redujo por un rompimiento del Istmo de Puná. Otro criterio afirma que es de origen volcánico submarino, la teoría más cercana es la que hace referencia al movimiento desde hace millones de años se produce por la suspensión de las placas tectónicas que actúan en la zona del Pacífico y por la acción de los ríos

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

que desembocan en el Golfo de Guayaquil. La parroquia Puná fue creada el 13 de octubre de 1837, constituyéndose en una de las primeras parroquias de la República del Ecuador. Tiene una extensión aproximada de 3285.72 km, dividida en 1708.32 área de islote y en 1577.44 en área marítima (Guayaquil, 2015).

En la década de los ochentas, la Isla es ocupada por la industria camaronera, que actualmente se ubica en gran parte de la Isla, manteniendo una dinámica económica para la ciudad de Guayaquil, para el país, mas no para la Parroquia, ya que existe un aproximado del 80% de las necesidades básicas insatisfechas, lo que genera limitaciones en los diferentes ámbitos de desarrollo en la Parroquia, limitando a niños jóvenes adultos y ancianos a generar una economía que les permita satisfacer sus necesidades.

Tabla 1. Generalidades de la Isla.

| GAD | PARROQUIA RURAL PUNÁ |
|---------------------------|--|
| Fecha creación parroquial | 13 octubre 1837 |
| Población total 2018 | 7445 habitantes *** |
| Extensión | 3285, 72 km2 |
| Límites | Al norte: La desembocadura del Río Guayas, Puerto Ayora, Puerto Bellavista y Puerto de la Cruz. Al sur: La Isla de los Muertos y el Océano Pacífico. Al este: El Canal de Jambeli, La Jagua, Puerto Balao, Boca de Gala y Boca de Tenguel. Al oeste: El Canal del Morro, Puerto de El Morro y Posorja |

Fuente: Elaboración propia a partir de PDOT (2016)

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

1.2 Ubicación Geográfica

Isla Puná se encuentra ubicada al Sur-Oeste del Ecuador en la provincia del Guayas, en la desembocadura del Golfo de Guayaquil a 61 km de Guayaquil.

Tabla 2. Ubicación de Isla Puna

| Coordenadas Isla Puná | | |
|-----------------------|-----------|----------|
| Latitud | S 3° 0´ | S 2° 10´ |
| Longitud | O 80° 30´ | O 80° 0´ |

Fuente: Elaboración propia a partir de Inocar (2019).



Figura 1. Vista Satelital de Isla Puná.

Fuente: Google Maps (2020).

El GAD Municipal de Guayaquil en la propuesta presentada por la Dirección del Plan de desarrollo urbano cantonal propone la división de la isla en tres partes:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Planificación Puná Nueva: Incluyen los recintos Concordia, Tabor, La Pólvara, Puná Nueva, Zapote, Puerto Zapote, Puerto Chojón La Esperanza, Agua Piedra y Puerto Limbo.
- Zona de Planificación Cauchice: Incluyen los recintos Bellavista, Estero del Boca, Cauchiche, y Subida Alta.
- Zona de planificación Puná Vieja: Incluye la cabera parroquial de Puná.

Acceso a la Isla

La única vía de acceso a la isla Puná es por medio de transporte fluvial marítimo. Para llegar a ella primeramente hay que arribar al puerto de Posorja, parroquia del cantón Guayaquil ubicada a 120 km de la ciudad, y luego abordar una lancha que se dirija a la isla.

El recorrido tiene una distancia de 10 km desde el puerto de Posorja donde se puede apreciar el avistamiento de la abundante fauna:

- Delfín nariz de botella (*Tursiops truncatus*),
- Garza blanca (*Ardea alba*),
- Garza pico de espátula (*Platalea ajaja*),
- Gaviotas (*Larus atricilla*), y
- Fragatas (*Fragata magnificens*).
- Pelícanos (*Pelecanus thagus*),
- Cormoranes (*Phalacrocorax bougainvilli*), y
- Piqueros patas azules (*Sula nebouxii*)

1.3 Población de Isla Puná

La población puneña de acuerdo a lo expuesto por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC, 2010), que la mayor parte de la ciudadanía se caracteriza por ser Mestiza con un aproximado del 77,31% seguido del 7.14% que considera ser blanco.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Tabla 3. Identificación étnica de acuerdo a costumbres.

| Identificación étnica de acuerdo a sus costumbres | Casos | % |
|--|--------------|---------------|
| Indígena | 126 | 1,86 |
| Afroecuatoriano/a Afrodescendiente | 415 | 6,13 |
| Negro /a | 31 | 0,46 |
| Mulato /a | 82 | 1,21 |
| Montubio /a | 187 | 2,76 |
| Mestizo /a | 5233 | 77,31 |
| Blanco /a | 483 | 7,14 |
| Otro /a | 212 | 3,13 |
| TOTAL | 6769 | 100,00 |

Fuente: Elaboración propia a partir de Inec (2010).

Según lo manifestado en el (PDOT, PDOT, 2015) por su ubicación geográfica, la isla pertenece a la región sub desértico tropical. La variabilidad climática se debe a las masas de aire y agua del Océano Pacífico, la corriente de Panamá, y la de Humboldt, los meses de enero a abril las masas de aire se desplazan hacia el sur dando origen a la estación lluviosa, el desplazamiento hacia el norte permite una estabilización del clima y da paso a la estación seca.

Tabla 4. Promedios mensuales de parámetros climáticos.

| Mes | Temperatura Media(º C) | Humedad Relativa % | Precipitación Total (mm) | Mes Días | Nubosidad (Octas) | Velocidad Viento (km/h) |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|--|
| Enero | 26.7 | 74 | 50 | 11 | 6.0 | 2.5 |
| Febrero | 26.1 | 83 | 148 | 19 | 8.0 | 1.4 |
| Marzo | 26.6 | 81 | 144 | 18 | 6.0 | 1.7 |
| Abril | 26.6 | 80 | 103 | 10 | 5.0 | 1.8 |
| Mayo | 25.6 | 79 | 5 | 5 | 6.0 | 2.6 |
| Junio | 24.5 | 79 | 3 | 3 | 6.0 | 2.7 |
| Julio | 24.5 | 77 | 0 | - | 6.0 | 2.8 |
| Agosto | 24.9 | 75 | 0 | - | 6.0 | 3.2 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | | | | | | |
|------------|------|----|-----|----|-----|-----|
| Septiembre | 25.0 | 75 | 1 | 1 | 6.0 | 3.6 |
| Octubre | 25.1 | 75 | 1 | 2 | 5.0 | 3.8 |
| Noviembre | 25.5 | 74 | 1 | 1 | 6.0 | 3.7 |
| Diciembre | 26.1 | 72 | 9 | 3 | 6.0 | 3.3 |
| Año | 25.6 | 77 | 465 | 73 | 6.0 | 2.7 |

Fuente: Elaboración propia a partir de INAMHI (2019).

En la tabla 4 que antecede se puede evidenciar la variabilidad del clima en la isla y los niveles de humedad, así como los niveles de precipitación.

1.4 Estructura económica de la Isla Puná

Puna es considerada una de las zonas más productivas para los camaroneros de la provincia, su mayor fuerza laboral y sus pobladores se dedican a la pesca artesanal, el 69.69% en el caso de los hombres y del 11.17% mujeres de la población de acuerdo a lo registrado por el INEC la población Puneña se dedica a la agricultura cultivos y pesca.

Población económicamente activa

Tabla 5. Ocupación de la población.

| DETALLE | HOMBRE | | MUJER | |
|---|--------|-------|-------|-------|
| | CASOS | % | CASOS | % |
| Agricultura, ganadería Silvicultura y pesca | 1400 | 69,69 | 44 | 11,17 |
| Explotación de minas y canteras | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| Industrias manufactureras | 59 | 2,94 | 16 | 4,06 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado | 10 | 0,50 | 1 | 0,25 |
| Distribución de agua, alcantarillado y gestión de desechos | 10 | 0,50 | 6 | 1,52 |
| Construcción | 54 | 2,69 | 0 | 0,00 |
| Comercio al por mayor y menor | 100 | 4,98 | 87 | 22,08 |
| Transporte y almacenamiento | 70 | 3,48 | 3 | 0,76 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | | | | |
|---|------|--------|-----|--------|
| Actividades de alojamiento y servicio de comidas | 8 | 0,40 | 14 | 3,55 |
| Información y comunicación | 3 | 0,15 | 0 | 0,00 |
| Actividades financieras y de seguros | 2 | 0,10 | 0 | 0,00 |
| Actividades inmobiliarias | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas | 8 | 0,40 | 2 | 0,51 |
| Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 15 | 0,75 | 0 | 0,00 |
| Administración pública y defensa | 27 | 1,34 | 4 | 1,02 |
| Enseñanza | 26 | 1,29 | 47 | 11,93 |
| Actividades de la atención de la salud humana | 6 | 0,30 | 7 | 1,78 |
| Artes, entretenimiento y recreación | 3 | 0,15 | 1 | 0,25 |
| Otras actividades de servicios | 16 | 0,80 | 12 | 3,05 |
| Actividades de los hogares como empleadores | 7 | 0,35 | 59 | 14,97 |
| No declarado | 114 | 5,67 | 60 | 15,23 |
| Trabajador nuevo | 69 | 3,43 | 31 | 7,87 |
| TOTAL | 2009 | 100,00 | 394 | 100,00 |

Fuente: Elaboración propia a partir de INEC (2010)



Gráfico 2. Pirámide de la población residente en la Isla.

Fuente: INEC (2010)

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

En el gráfico N°2 se observa que la población residente en la isla es cada día menor, los habitantes o nativos de la isla al no encontrar fuentes de trabajo han migrado a ciudades en el interior del país, y visitan a sus familiares los fines de semana o en eventos importantes o feriados.

Tabla 6. Proyección de la población de isla Puna.

| ISLA | 2015 | 2019 |
|------|------|------|
| PUNÁ | 7455 | 7769 |

Fuente: Elaboración propia a partir de INEC (2010).

Como se observa en la tabla 6 la población entre los años 2015 y 2017 el incremento de pobladores es bajo y esto se debe a que la isla no ofrece mayores posibilidades para obtener fuentes de trabajo.

Educación

La situación de la educación en la parroquia rural de Puná, puede apreciarse a través de la información proporcionada tanto por el INEC 2010, Ministerio de Educación y el SIISE- 2015.

Tasa de asistencia por nivel de educación

Los Datos del INEC 2010 señalan que, la población que asiste a clases tiende a ser mayor de los 5 a 9 años de edad, penosamente la tendencia es descendiente mientras avanza la edad, solo un mediano porcentaje de esta población continua sus estudios hasta los 19 años.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

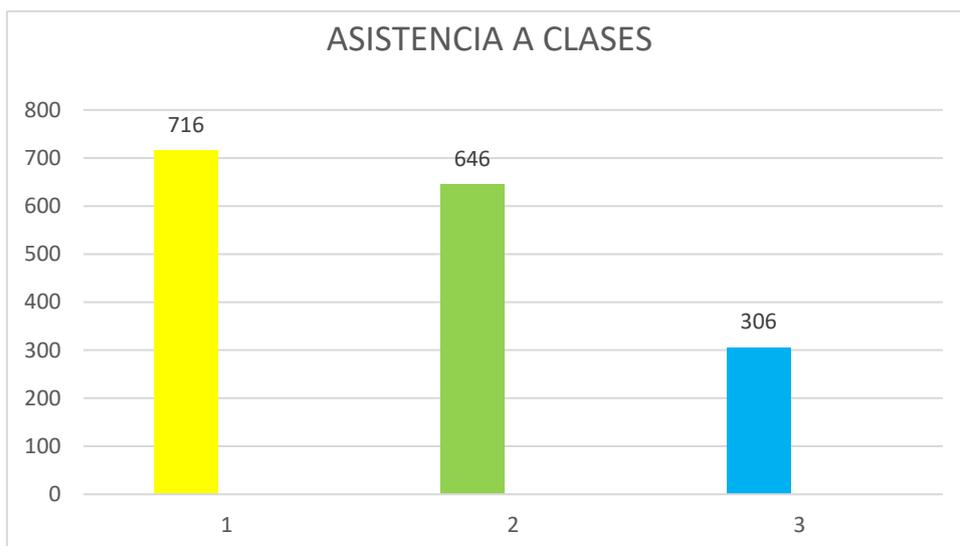


Gráfico 3. Asistencia a clases de los niños a clases.
Fuente: Elaboración propia a partir de Inec (2010).

En el gráfico N°3 se observa que en la categoría 1 que están niños de 5 a 9 años existe 716 estudiantes; en la categoría 2 de 10 a 14 años 646; y de 15 a 19 306 es decir que conforme aumenta la edad de la población de menores los mismos dejan de estudiar.

Tabla 7. Grado más alto de instrucción obtenida.

| | CASOS | % |
|--------------------------------|--------------|---------------|
| Ninguno | 534 | 8,91 |
| Centro de alfabetización EBA | 110 | 1,84 |
| Preescolar | 103 | 1,72 |
| Primario | 3042 | 50,78 |
| Secundario | 906 | 15,13 |
| Educación Básica | 694 | 11,59 |
| Bachillerato - Educación Media | 247 | 4,12 |
| Ciclo Post bachillerato | 31 | 0,52 |
| Superior | 133 | 2,22 |
| Postgrado | 7 | 0,12 |
| Se ignora | 183 | 3,06 |
| TOTAL | 5990 | 100,00 |

Fuente: Elaboración propia a partir de Inec, 2010.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

En la tabla 7 se observa los porcentajes más altos en los cuáles los pobladores de Puná han alcanzado el nivel más alto de estudios, destacándose que tan solo el 2.22% de ellos han logrado culminar sus estudios superiores. De la misma manera se demuestra que el 8.91% de ellos no tienen instrucción educativa, en el siglo XXI todavía hay analfabetos (Plan de Ordenamiento Territorial Puná-PDOT, 2016).

Tabla 8. Organizaciones que se dedican a la actividad turística.

| No. | NOMBRE | # DE RUC | LOCALIDAD DE DONDE PROCEDE | # DE MIEMBROS |
|-----|--|--------------|--|---------------|
| 1 | Pre - Asociación de Botes "Fragatas y Delfines". | En Trámite | Puerto El Morro | 15 |
| 2 | Asociación de Propietarios de Botes Fuera de Borda Pelicano. | 992542020001 | Comuna Cauchiche, Subida Alta y Estero de Boca | 14 |
| 3 | Asociación Socio Ambiental Eco club Los Delfines. | No responde | Puerto El Morro | 30 |
| 4 | Casa Solidaria Nueva Vida | No Tiene | Comuna Cauchiche | 28 |
| 5 | Comisión de Lancharos de Subida Alta | No Tiene | Comuna Subida Alta | 80 |
| 6 | Comisión de Turismo "Mejorando Mi Ecuador". | No Tiene | Comuna Subida Alta | 90 |
| 7 | Lancharos de Comuna Estero de Boca | No Tiene | Comuna Estero De Boca | 62 |
| 8 | Grupo de Guías Nativos | No Tiene | Data De Villamil | 6 |
| | | | TOTAL | 325 |

Fuente: Elaboración propia a partir de (MAE, 2010).

En la tabla N° 8 que antecede se observa el número de organizaciones que se encuentran asociadas y que se dedican a la actividad turística y el número de 325 miembros, muchos de los cuáles no son residentes de la isla y viven en diferentes sitios aledaños a Posorja.

1.5 Oferta turística en la Isla Puná – Diagnóstico Turístico

Isla Puná cuenta en la actualidad con una zona considerada como la más favorable para desarrollar actividad turística, con una extensión de 15 km de

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

playa que comprenden las comunas que se encuentran al este de la isla como son: Bellavista, Estero del Boca, Cauchiche y Subida Alta.

En Puná nuevo la infraestructura turística es limitada solo cuentan con un hotel y comedores populares alrededor del muelle de arribo, el acceso a la isla se lo puede hacer por dos vías por el Golfo de Guayaquil y por el Canal del Morro; Rutas que son cubiertas por la asociación de transporte marítimo local (Posorja a la Isla).

Según Molina (2016) describe que para poder determinar si un territorio es potencialmente turístico debe contar con seis elementos: Gobernanza, Demanda, Oferta Turística, Comunidad Receptora, Atractivos Turísticos e Infraestructura, con estos antecedentes los estudiantes de la Facultad de Turismo y Hotelería que formaron parte del grupo de investigación describen el trabajo realizado en la zona objeto de estudio.

Comuna Subida Alta

Subida Alta es una de las cuatro comunas seleccionadas como zona de estudio. Limita con Cauchiche al norte, con el cerro Zambapala al sur, con Campo Alegre al este y con el Océano Pacífico al Oeste, pese a que los límites territoriales no están explícitamente definidos mediante accidentes geográficos relevantes, linderos o mediante la debida señalización.

Población

De acuerdo con la presidenta del cabildo, Patricia Alfonso, la población total registrada en Subida Alta es de aproximadamente 300 personas, de las cuales tan solo 20 o 30 residen permanentemente en la isla. El número puede ascender a 50 personas durante las visitas de fines de semana y a 70 durante las festividades.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Una de las principales razones que ha motivado la migración de los habitantes en forma masiva fue la falta de docentes capacitados que puedan dar clase a los estudiantes de la escuela pública primaria de Subida Alta.

Esto motivó a las familias a migrar hacia las ciudades cercanas, con el afán de otorgarles la oportunidad de estudio a sus hijos. A su vez, los miembros económicamente activos de las familias debían buscar otras formas de mejorar la calidad vida y han optado por trabajar en parroquias como Posorja, en la migración a las grandes ciudades del país o incluso en el exterior.

La carencia y la falta de servicios acompañados por la escasez de bienes y servicios, así como productos de primera necesidad han hecho que Subida Alta se convierta poco a poco en un “pueblo fantasma”, en aislamiento parcial de la civilización.

Oferta de Servicios

Alojamiento

Dada la creciente cantidad de viviendas deshabitadas en Subida Alta, las principales alternativas de hospedaje en la comuna solían ser las hospederías comunitarias. Muchas de las construcciones que en algún tiempo sirvieron como residencias permanentes pasaron a ser ofrecidas a los turistas a un precio de entre \$2.00 y \$8.00 la noche.

Pero a partir del 2015 existe un “Hospedaje Comunitario de Subida Alta”, con capacidad para alojar a 20 personas en cuatro habitaciones compartidas. Su administración está a cargo del cabildo, pero es provisionalmente gestionado por Ángela Baque, residente permanente de la isla. El precio por noche varía entre \$10.00 y \$15.00 por persona. Sin embargo, las hospederías comunitarias continúan informalmente a disposición del turista, manteniendo su bajo costo.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Adicionalmente, Subida Alta cuenta con cinco zonas de camping designadas, las cuales son despejadas y adecuadas bajo previa solicitud.

La construcción del hospedaje estuvo a cargo de Petroecuador, como compensación por las posibles afectaciones que la comuna pudo recibir durante los trabajos exploratorios cercanos a la zona. El diseño es práctico, compacto y posee el único tanque de agua elevado de Subida Alta, el cual es relleno con canecas de agua potable que son transportadas desde Posorja

Alimentación

A la par del hospedaje, Ángela Baque ofrece el servicio de alimentación a los turistas que visitan Subida Alta. El restaurante es una instalación informal, con una mesa al aire libre, hamacas y una agradable vista del mar.

No cuenta con baños, lavamanos o agua potable, pero los alimentos se preparan con ingredientes frescos y agua embotellada. Sin embargo, se debe contactar a la cocinera con una hora de anticipación como mínimo, para asegurarse de que cuente con las provisiones necesarias. Por esta razón, el restaurante no posee un menú de opciones a escoger. Los platos que se puedan preparar dependerán del abastecimiento del restaurante. Del mismo modo, existen otras tres personas dispuestas a preparar alimentos para los turistas, siempre y cuando cuenten con provisiones y sean informados con antelación.

En la comuna no existen bares, cantinas, quioscos de comida o tiendas que puedan proveer otro tipo de alimentos, ya sean empacados o frescos. Solo en caso de ser temporada de cosechas, los moradores ofrecerán frutas locales o platillos elaborados a base de las mismas. El hecho de que la forma más rápida de abastecerse tome aproximadamente dos horas de ida y vuelta hacia Posorja y la escasez de pescadores locales son las principales limitantes del servicio de alimentación que se ofrece en la comuna.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Esparcimiento

La comuna no cuenta con discotecas, clubes, cines o teatros. Además, a falta de lugares de esparcimiento o centros de confluencia estructurados, los pobladores de Subida Alta suelen utilizar las antiguas instalaciones de la escuela primaria para realizar reuniones generales, dado que ésta se encuentra en desuso debido a la ausencia de docentes capacitados. Cerca de la escuela, la comuna conserva también un parque de juegos abandonado, que a falta de niños se oxida a la intemperie; y una cancha improvisada de usos múltiples, con suelo de tierra y cañas atadas a modo de arcos de fútbol.

Otros Servicios

La comuna tampoco cuenta con establecimientos de servicio o centros de asistencia. Diligencias tales como transacciones bancarias, trámites legales, reuniones o solicitudes ante Ministerios y Municipios, contratación de servicios, entre otros, han de ser adquiridos desde los centros urbanos.

En cuanto a servicios turísticos, todo visitante ha de contactar a un operador o guía turístico fuera de la isla, ya sea mediante una agencia o por internet. Usualmente los paquetes se pactan con anticipación, con el fin de asegurar los materiales, las instalaciones y el personal necesario para la prestación del servicio.

Infraestructura de Servicios Básicos

Vías de Acceso

Para llegar a Subida Alta desde el conglomerado urbano más cercano, Posorja, existen dos rutas alternativas:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Ruta Posorja – Bellavista – Subida Alta.

Se inicia tomando una lancha desde el desembarcadero de Posorja hasta la comuna Bellavista

El recorrido toma aproximadamente 40 minutos y, sin importar el estado de las mareas, la forma de ingreso más efectiva es a través de un brazo del manglar que conecta el Océano Pacífico con el interior de la isla. El atracadero no se encuentra en condiciones óptimas para la recepción de turistas, debido a la ausencia de muelles o rampas de acceso. El costo por el servicio de este recorrido es de \$2.50 por persona, en una lancha compartida a modo de transporte público, o de \$15.00 por el alquiler de la lancha completa para el traslado privado.

Lamentablemente, parte de este recorrido obliga a los turistas a presenciar la alarmante problemática de basura que existe al norte de la isla Puná. Al estar ubicados justo frente a la desembocadura del estuario y al Canal del Morro, la Isla básicamente recibe todos los desechos orgánicos e inorgánicos flotantes que han sido arrastrados por la corriente desde los deshielos del volcán Chimborazo, a lo largo de la cuenca del Guayas. Desde troncos y maleza hasta botellas, contenedores, vidrios y jeringas; el deterioro provocado por los desechos plásticos y las redes fantasma¹ constituyen un problema ambiental de inmensa magnitud en la línea costera y en los manglares de Puná.

Una vez en Bellavista se puede alquilar camionetas a modo de taxi, que conducirán a los visitantes hasta Subida Alta en un recorrido de 20 minutos, llegando a cobrar entre \$2.00 a \$5.00 por persona, dependiendo de la cantidad del grupo. El traslado desde Bellavista a Subida Alta es considerado como uno de los retos porque es por caminos de segundo y tercer orden que es una ruta

¹ Se conoce como *redes fantasma* a las redes de pesca extraviadas o abandonadas en medio de mar, las cuales amenazan con la vida de las especies de flora y fauna marina, enredándose en sus cuerpos y provocando su asfixia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

paralela a la playa cuando la marea está alta, en marea baja se lo puede hacer por la playa.

Ruta Posorja – Subida Alta.

La ruta alternativa para acceder a Subida Alta es tomar una lancha directa desde Posorja, recorriendo la línea costera y el recorrido toma aproximadamente 45 minutos en total, pero el precio se duplica a \$30.00 por el alquiler de la lancha completa con capacidad para 15 pasajeros, ya que no se realizan recorridos rutinarios hasta esta parte de la Isla. Sin embargo, en este caso la condición de las mareas sí es un factor relevante a considerar.

Desde el 2010, el cabildo de Subida Alta realizó la petición para la construcción de un muelle ante el Municipio de Guayaquil. En 2011 esta petición fue concedida, pero debido a conflictos administrativos la construcción tuvo que ser detenida y, con el abandono, las fuertes olas estropearon partes del muelle antes de que la obra pudiese ser debidamente inaugurada.

Pese a que Subida Alta es la única de las cuatro comunas dentro de la zona de estudio que posee su propio muelle y pese a que cuenta con su propia cooperativa de lanchas denominada “Los Punáes”, es también la zona costera menos transitada.

Transporte y Accesibilidad

La principal forma de desplazarse dentro de la isla es mediante las camionetas que prestan sus servicios de transporte público de manera informal, es decir, sin contar con una cooperativa que los organice, planee las rutas y regule los precios. Desafortunadamente, en Subida Alta tan solo existe una camioneta a disposición de los comuneros. Los demás vehículos parten desde las comunas aledañas y deben ser contactados con anticipación para que asistan a Subida Alta, caso contrario, esta comuna no se encuentra en su ruta recurrente.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Cuando la marea está baja es factible realizar el recorrido desde Bellavista hasta Subida Alta a lo largo de la playa, con una duración aproximada de 8 minutos. Los recorridos a caballo o burro son otra de las alternativas, que pueden llegar a costar entre \$2.00 a \$5.00 por persona. Del mismo modo, es posible tomar la ruta interna o la ruta costera dependiendo de la marea, a diferencia de que montar sobre los animales suavizara el paso sobre el camino desnivelado del interior. Una vez que la marea baja y el sol descende, se recomienda avanzar hasta Cauchiche a pie, que tomará aproximadamente una hora.

Redes y Comunicación

Subida Alta no cuenta con redes de telefonía fijo o internet por fibra óptica, pero la recepción inalámbrica de Claro es bastante buena ya que a las afueras de la comuna se plantó una antena de telecomunicaciones de dicha empresa. El servicio satelital contratado con CNT, TV Cable o DirecTV también está a disposición de quienes deseen contar con televisión pagada en sus hogares.

Sanidad

En Subida Alta no existen sistemas de alcantarillado o plantas de tratamiento de aguas residuales. Cada residencia dirige sus excretas hacia pozos sépticos improvisados, los cuales han de ser rellenados y reemplazados una vez hayan alcanzado su límite de capacidad. Tampoco existen plantas potabilizadoras de agua o mucho menos una red de tuberías. Al igual que en gran parte de la isla, en Subida Alta se solía utilizar agua entubada, extrayéndola de pozos poco profundos, pero la perforación indiscriminada y el mal manejo de las aguas residuales alteró las condiciones químicas del agua, elevando su salinidad. Por supuesto, el agua salada no es apta para uso doméstico o agropecuario, ya que desgasta las superficies, quema los cultivos, deshidrata a los animales y erosiona la piel de los mamíferos terrestres, incluyendo la de las personas.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

El agua que utilizan los habitantes de la comuna para realizar sus tareas domésticas rutinarias es obtenida mediante la captación de aguas blancas. Durante la época de lluvia, cada residencia habilita su propio sistema de captación de agua para redirigir la lluvia mediante tuberías hacia las cisternas que fueron construidas con este propósito. De este modo los habitantes aseguran sus reservas de agua para el resto del año, racionando su uso y controlando su estado mediante tratamientos de cloro. Desafortunadamente la dependencia de un fenómeno natural incontrolable e impredecible como la lluvia, pone a los habitantes de Subida Alta a expensas de las devastadoras sequías.

La época de lluvia del período 2017-2018 no logró abastecer las reservas de agua de la comuna ni irrigó apropiadamente los cultivos agrícolas, por lo que se registraron considerables pérdidas monetarias este año.

En cuanto al consumo de agua y la preparación de alimentos, los comuneros de Subida Alta deben adquirir bidones o tanques de agua potable directamente desde Posorja o de las ciudades más cercanas. Las implicaciones logísticas de contratar lanchas y camionetas requieren de tiempo, planeación y visitas recurrentes hacia el continente. En caso de imprevistos, una de las residentes permanentes se encarga de comprar botellones de agua desde la Planta Potabilizadora de Cauchiche y los revende en Subida Alta. Por supuesto, el precio que pide es relativamente elevado, pero es el costo de lo que probablemente tomaría más de cuatro horas obtener.

Subida Alta tampoco cuenta con centros de salud o instituciones de servicios de primera necesidad como departamentos de policías y bomberos. El sub-centro de salud más cercano se encuentra en Cauchiche, a 20 minutos en camioneta.

Energía eléctrica

La Isla Puná posee dos plantas generadoras de energía eléctrica en la zona denominada "Puná Nueva", aproximadamente en el centro de la isla, desde

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

donde se distribuye la electricidad hacia el resto de la isla. Con el tiempo se han ido resolviendo las deficiencias del servicio, pero desafortunadamente las viviendas que fueron construidas luego de que el Municipio llevó a cabo este proyecto no lograron conectarse a la red.

Gobernanza

Instituciones que han ayudado a la comunidad a desarrollarse:

Municipio de Guayaquil.

Gran parte de los proyectos que se contemplan en la comuna, como el mirador, el sistema de energía eléctrica y más recientemente, el muelle inconcluso, han sido gestionados gracias al apoyo del Municipio de Guayaquil, bajo petición de los delegados del cabildo comunal.

Figuras Políticas.

Con el fervor de las campañas políticas, nunca faltan las visitas hacia las comunidades y parroquias rurales por parte de los dignatarios o candidatos miembros de distintas campañas políticas. Esta práctica ha beneficiado anteriormente a la comuna, recibiendo con los brazos abiertos las generosas donaciones de víveres y regalos durante festividades internacionales como el Día del Niño o Navidad.

Empresas Petroleras Nacionales.

Las empresas petroleras nacionales Petroecuador y Petroamazonas han llevado a cabo estudios exploratorios en busca de petróleo y gas cerca de la zona, hacia el suroeste de la isla. Las perforaciones y fracturas de suelo emiten gases tóxicos que son perjudiciales para la salud de los moradores. Por esta razón y a conocimiento de los actores involucrados, se les retribuye la concesión del

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

permiso para realizar las exploraciones a través de obras de beneficio social y económico. En este caso, la obra más significativa entregada por la petroleras a la comunidad fue la creación del “Hospedaje Comunitario de Subida Alta”, el cual cuenta con el único tanque elevado de agua potable de la comuna.

Adicionalmente, Petroamazonas pactó un convenio con la Universidad de Machala para que sus estudiantes visiten la comuna e impartan cursos y talleres certificados sobre diversos temas de emprendimiento económico. Desde agricultura, crianza de animales, mecánica, albañilería, contabilidad, cocina, hasta atención al cliente y prestación de servicios turísticos; la Universidad de Machala ha sido de gran apoyo para el desarrollo socio-económico de la comunidad. Dentro de pocos meses se realizará por tercer año consecutivo la visita anual de los estudiantes capacitadores.

La Universidad de Machala incluso ha extendido la oportunidad de que los comuneros adquieran becas de estudio completas en algunas de las carreras que ofrece la universidad, siempre y cuando los aspirantes estén dispuestos a trasladarse hacia Machala por el tiempo que dure su carrera.

Planes de Desarrollo

Los principales planes de desarrollo comunal, en orden de prioridad son:

- Construcción de una red de agua potable, extraída desde los ríos internos de la isla aproximadamente a 6 o 10 metros de profundidad.
- Relleno y labrado del camino vecinal que conecta a Subida Alta con Cauchiche, de modo que la comuna no quede completamente aislada durante el invierno.

Comunidad Receptora

Entre las principales actividades económicas de la comuna se encuentra la agricultura, avicultura, capricultura, la pesca y recolección de ostras, el

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

transporte y el turismo. Pero ninguna de estas actividades ha logrado destacarse ya que todas enfrentan los mismos inconvenientes situacionales. La vida en una isla desprovista de servicios tan básicos como el agua, dificulta el crecimiento económico de sus habitantes, por lo que la mayoría de los residentes permanentes no cuentan con fuentes de ingreso propio, sino que son, en su mayoría, jubilados, discapacitados o desempleados que reciben aportaciones externas, sean estas un bono del estado, una pensión de retiro o la manutención de algún familiar que resida fuera de la isla.

Por otro lado, en Subida Alta no hay lugar para la delincuencia, las riñas o la inseguridad. El grupo de residentes permanentes en la comuna es tan reducido que simplemente no vale la pena mantener relaciones de enemistad. Pero los conflictos internos surgen a partir de las necesidades insatisfechas que resienten los habitantes.

Turismo en Subida Alta

Pese a que en Subida Alta el turismo es cada vez más escaso, y la promoción turística está dirigida hacia una demanda netamente local, esta comuna posee características naturales y geo-referenciales que favorecen su desarrollo turístico potencial.

Recursos Naturales

Subida Alta cuenta con recursos naturales de gran potencial turístico, que podrían ser transformados en atractivos turísticos con organización, capacitaciones y el equipamiento adecuado.

- Playa de arena suave y aguas tranquilas durante la marea baja.
- Cultivos y plantaciones con potencial para realizar recorridos agro-turísticos.
- Camino de tierra sesgado y desnivelado con potencial para crear circuitos de bicicleta de montaña.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Actividades y Atractivos

Actualmente Subida Alta tiene su lista de ofertas en cuanto a actividades y atractivos turísticos, entre los cuales se encuentran:

- Visita al mirador de Subida Alta.
- Degustación de gastronomía local en los comedores frente al mirador.
- Frutas locales y productos elaborados.
- Cinco bicicletas en alquiler para dar recorridos por la comuna y los arenales.
- Caminata de 20 minutos hacia los ceibos “macho y hembra” del Bosque Seco Tropical, disponible durante la época seca.
- Recorridos en lancha por los farallones para el avistamiento de aves, delfines y demás fauna local (Precio aproximado entre \$30 y \$40).
- Visita a la “Isla del Muerto”, ubicada a una hora en lancha desde Subida Alta, por la oportunidad de identificar la flora y fauna local en un ambiente más natural (Precio aproximado de \$80).
- “Playa nudista” al otro lado del mirador.

Facilidades Turísticas

- Tres restaurantes.
- Un “Hospedaje Comunitario de Subida Alta”.
- Una plaza pública ubicada en la cima del mirador, con su debida señalización turística.

Comuna Estero de Boca

Es una de las comunas más pequeñas que se encuentran a lo largo del Canal del Morro, en referencia a su población el número aproximado de habitantes son de 25 a 30 familias. El acceso a la comuna es por vía fluvial desde Posorja y el arribo a Bellavista para poder trasladarse por vía terrestre a la comuna,

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Oferta de servicios

El poco desplazamiento de turistas a la zona ha hecho que la oferta de servicios de alojamiento es muy poco en la comunidad hay 3 hospederías comunitarias con 16 habitaciones con el precio de \$5 por persona.

Alimentación: El tipo de establecimientos son kioscos de comida (cabañas) en total 6 y cuando el turista lo solicita están para atenderlos siempre con un tiempo de reserva en vista que no están disponibles todo el tiempo, en temporada baja permanecen cerrados y cocinan y preparan en casa con el precio de \$2.50.

Esparcimiento por las características de la población las Instalaciones deportivas se encuentran en construcción y otras actividades que se realizan en el salón comunal donde se puede presenciar la elección de reina, elección de trajes típicos y campeonato de fútbol donde van los equipos de otras ciudades a jugar en una cancha de tierra.

En el mes de septiembre se desarrollan algunas actividades deportivas los fines de semana y esperan con ansias la llegada de la festividad especial de la comuna es el 20 de noviembre que celebran a Cristo Rey.

Otros servicios

La comuna cuenta con siete personas que han recibido capacitación para prestar sus servicios en calidad de guías comunitarios y así poder atender a los turistas nacionales y extranjeros que visitan la comuna.

Infraestructura de servicios básicos

Transporte y accesibilidad

La distancia más cercana del punto de partida es la comuna Bellavista hasta la comuna Estero de Boca son 15 minutos por vía terrestre por la playa también se

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

puede ir caminando por la playa por 30 minutos, pero no se puede asegurar esta ruta depende por el tiempo de marea.

La principal vía de acceso a la comunidad es de tierra (carrosable), y no existen señalización vial y turística.

En la comunidad se hace uso de los siguientes transportes públicos que son las camionetas, motos y lanchas.

Hace unos años atrás había un muelle, pero con nuevos inversionistas y/o propietarios de las tierras quienes han construido camaroneras tomaron posesión del muelle y lo iban desarmando poco a poco por lo que no hay acceso seco a la comuna.

Comunicaciones

El único medio de comunicación en la comuna es el servicio telefónico celular la señal es muy baja, el servicio de internet no funciona por fibra óptica, la comuna por algunos años han solicitado que se les construya una antena repetidora para mejorar el servicio, pero su petición no ha sido atendida.

Sanidad

El 90% de la población tiene agua entubada ya viene el agua tratada desde la fuente de distribución. Su principal fuente de abastecimiento es el pozo de extracción, no disponen de sistema de alcantarillado, la mayoría de la población elimina sus excretas en pozo séptico.

La basura se quema y lo que es plástico se recicla. Lo que representa un problema a nivel ambiental, no disponen de un sitio para el destino final de los desechos.

En la comunidad no existen centros médicos en algún momento de emergencia deben viajar hasta Posorja para ser atendidos, el horario de atención es de lunes a viernes. La única persona que les ayuda o socorre en casos de emergencia es

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

el señor Francisco Parrales quien dispone de la única lancha, ya que él pernocta en la comuna y los traslada hacia la Parroquia. Sábados, domingos y feriado no hay atención y lo único que se puede encontrar en la comuna son las parteras capacitadas.

Energía

En la comunidad hay servicio de energía eléctrica, la planta de subestación está ubicada en la Parroquia Puna.

Gobernanza

El GAD Municipal de Guayaquil es el organismo gubernamental que de alguna manera a podido atender las innumerables necesidades de la comuna, en los últimos meses han accedido a la construcción y adecuación de un parque con juegos lúdicos y la cancha de uso múltiple.

Por otra parte, el Ministerio de Turismo ha procedido a dictar cursos y talleres de capacitación para guías nativos los cuales han recibido los conocimientos y han procedido a identificar sus verdaderos recursos turísticos con los que cuenta la comuna y la zona de estudio.

La comunidad para su organización y encaminar las diferentes acciones para el mejoramiento de la calidad de vida de toda la comuna se la describe y pertenece al tipo de comité de barrio organizada de acuerdo a lo dispuesto por el MAGAP.

Comunidad Receptora

Las actividades económicas principales que se dedica la población:

1. Agricultura, caza, avicultura, pesca, ganadería.
2. Comercio
3. Turismo, hotelería, y restaurantes, pero es poca solo cuando es temporada alta el turismo da rentabilidad.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Las tres actividades productivas más rentables de la comunidad:

- Pesca
- Agricultura
- Avicultura

Otra actividad a que se dedican ahora es al tallar en mate de coco, tejer, bordar, y la elaboración de paja toquilla. Los empleos en el turismo son informales, vendedores informales, prestadores de servicios sin documentos en regla o sin permiso de funcionamiento.

El tipo de actividad que participa la comunidad es trabajo comunitario mediante la participación en grupos y mantener limpia la playa. Por otro lado, la Directiva Comunitaria participa en la elaboración de los Planes Estratégicos locales con el Municipio de Guayaquil. Las destrezas encontradas en la comunidad para el turismo son la capacidad o experiencia en guianza local y cocina.

Las actitudes de la comunidad hacia la actividad turística, un 75% decidió que el turismo es una actividad económica alterna y estacional (la comunidad se dedica a la actividad turística solamente durante temporada alta, en temporada baja se dedica a otras actividades).

CARACTERIZACIÓN DE LA DEMANDA

En la comunidad existe demanda turística, pero en temporada alta, correspondientes a los meses de enero a abril donde llegan los visitantes los sábados, domingo y los feriados. La frecuencia de la demanda que posee la comunidad es estacional (solo por temporadas) en Carnaval y Semana Santa. La forma de viaje de los turistas es independiente con origen nacional y con respecto al tiempo de estadía es turistas. El gasto promedio diario de los visitantes es \$15 incluyendo estadía, desayuno, almuerzo y cena. Los servicios turísticos que consumen los visitantes son: Alojamiento.

Las tres razones o atractivos principales por lo cual es visitada la comunidad:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

1. Playa
2. Deporte
3. Clima- Tranquilidad

CARACTERIZACIÓN DE ATRACTIVOS Y RECURSOS TURÍSTICOS

Datos Generales

Nombre del atractivo:

Ciruelos está ubicado en la montaña en el mes de octubre se encuentra dentro de la comunidad el precio es de \$ 1 por persona, es la observación de flora y fauna y mientras recorren la montaña pueden encontrar ruinas. El atractivo se disfruta por temporada y en el horario de mañana y tarde.

Playa y cabaña de comida en temporada alta.

Situación actual del recurso o atractivo

El recurso se encuentra actualmente en deterioro con posibilidad de recuperación y para limpiar hay grupos para hacer limpieza en el sendero y en lo que es playa limpia la basura que deja en tiempo de aguaje.

El atractivo está a cargo de un guía turístico y la tenencia de la tierra donde se ubica es comunal y se realizan gestiones para su conservación

Transporte y Accesibilidad

Las vías de acceso que conducen al atractivo son accesibles todo el año y son de tierra (carrosable) y no hay señalización vial ni turística y los transportes públicos en los cuales se llegan son: camioneta, moto y lancha.

Facilidades y actividades turísticas

Los servicios turísticos que existen actualmente en el atractivo son restaurantes y servicio de guianza local las actividades que se pueden realizar son:

- Observación de flora y fauna
- Paseos en bote/lancha
- Caminatas

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Las únicas instalaciones con que cuenta el atractivo son circuitos de senderos, las canchas deportivas están en construcción.

Comuna Bellavista

La comuna Bellavista es el punto de acceso por el Canal del Morro a isla Puná y el desembarco puede ser por la playa en marea baja e ingresando por un estero al atracadero cuando la marea está alta.

La comuna cuenta con una población de 300 personas aproximadamente según lo manifestado por la Sra. Silvana Palma que es la representante de la comuna quien indica que la población es flotante porque la mayor parte de jóvenes trabajan en Posorja y solo algunos de los visitantes regresan a dormir el fin de semana.

Oferta de servicios

Alojamiento

La comuna Bellavista no cuenta con infraestructura turística para hospedaje, a la llegada de los turistas la oferta es únicamente de camping.

Alimentación

En la comuna no se atiende ni se presta el servicio de alimentación para la llegada de turistas.

Esparcimiento

En la comuna Bellavista los habitantes disponen como pasatiempo de dos discotecas/bares a la cual acuden todas las noches y en especial los fines de semana

Infraestructura de servicios básicos

La energía eléctrica es abastecida de la planta ubicada en Campo Alegre, no disponen de red de alcantarillado por lo que sus excretas las desechan mediante

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

el uso de letrinas y pozos sépticos, la red telefónica fija no existe, la comunicación es mediante el uso de celulares, no disponen de red de internet, ni cuentan con una oficina de telecomunicaciones del estado.

Transporte y accesibilidad

Distancia a la cabecera parroquial (km): 2 horas (7km) consta de: camioneta, lancha, moto.

Distancia a la cabecera cantonal (km): 3 horas (150km) consta de: Bus, camioneta, lancha, moto. El traslado es por una vía de segundo orden (tierra) y por vía fluvial.

Para llegar a la comunidad (o dentro de ella) existe señalización:

A) Vial: No

B) Turística: Sí (algunas en mal estado)

En la comunidad se hace uso de los siguientes transportes:

Sanidad

El abastecimiento de agua dulce es a través de una red de agua entubada, de esta provisión del líquido vital solo el 80% de la población dispone de red de agua entubada, la misma que es tratada con cloro en la fuente de distribución. El desecho de basura se los incinera ya que no hay sistema de recolección de basuras, no cuentan con subcentro de salud para atención ambulatoria y tienen que trasladarse a Posorja, Playas o Guayaquil para recibir atención. En la comunidad existe una persona que hace las funciones de partera y existe un botiquín comunitario que es atendida por una enfermera, pero no cuenta con todos los insumos para casos de emergencia.

Gobernanza

La comuna de una u otra manera está siendo atendida en forma insipiente por el GAD de Guayaquil, la Fundación Nobis con algunos proyectos de emprendimiento y capacitación, hace unos años ingresó una empresa petrolera para la extracción de petróleo, pero se retiraron por no encontrarlo. No cuentan con planes de desarrollo a corto o mediano plazo.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

El gobierno que existe en la comunidad es Asociación de comuneros con una representación no legalizada.

Asociaciones de turismo (Cauchiche, Subida Alta, Bella vista).

Comunidad receptora

La principal fuente de trabajo de los residentes permanentes es la Agricultura, avicultura, crianza de ganado caprino, pesca, ganadería, transporte y comunicación.

Actitud de la comunidad hacia la actividad turística:

El turismo en la comunidad es considerado como una posible fuente de ingresos y desarrollo, sin embargo, se ha observado poco apoyo por parte de las autoridades y poco entusiasmo en los habitantes de la comunidad.

Problemas sociales que, según el encuestador, puede afectar al desarrollo turístico de la comunidad; también, se pueden identificar necesidades de capacitación de acuerdo a los resultados obtenidos:

- Desacuerdo y falta de organización y liderazgo del presidente de la comuna.
- Falta de capacitación por parte de la comuna (tampoco buscan capacitación de manera individual).
- No hay motivación para el turismo en la comuna.

Comuna Cauchiche

La comuna Cauchiche está considerada como una de las comunas más bonitas, se encuentra en la parte central de la isla por el lado del canal del Morro, la población es muy amable y participativa, cuentan con 350 personas permanentes y otro número similar como población flotante que viaja a diario a Posorja o retornan solo los fines de semana.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Alimentación

La comuna cuenta con siete restaurantes los que funcionan de manera aleatoria en temporada alta, que prestan sus servicios previa reserva. En temporada baja, el servicio se lo presta desde los domicilios, existe un bar el mismo que funciona en las noches y los fines de semana, en la cancha de la comuna en la noche se ofertan platos tradicionales.

Esparcimiento

Cauchiche para su diversión cuenta con un bar discoteca, en la plaza de la comuna y en la cancha de uso múltiple se desarrollan bingos cada semana en las noches para ayudar a personas que necesite algún tipo de apoyo.

Otros servicios

La comuna presta servicios de información turística a través de tres guías nativos capacitados por el Ministerio de Turismo, disponen de un banco del barrio.

Transporte y accesibilidad

Distancia a la cabecera parroquial (km): 2 horas (7km) consta de: camioneta, lancha, moto.

Distancia a la cabecera cantonal (km): 3 horas (90 km) consta de: Bus, camioneta, lancha, moto. El traslado en por una vía de segundo orden (tierra) y por vía fluvial.

Comunicaciones

La comuna dispone de telefonía celular la señal es variable y requieren de una torre de repetición para una mejor recepción, no disponen de internet.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Sanidad

Cauchiche se provee de agua entubada no potable por lo que tienen que tratarla con cloro para que sea apta para el consumo humano, el abastecimiento es mediante una red, otra forma de provisión de agua es por pozo y la compra de botellones de agua que las compran en Posorja, no disponen de alcantarillado el desecho a través de pozos sépticos, los desechos son incinerados y en algunos casos enterrados, no disponen de un centro de salud, deben acudir a Posorja para atención ambulatoria o emergencia, disponen de una persona capacitada como partera.

Energía

Cauchiche dispone de red eléctrica en toda la comunidad abarca a todo el conglomerado, en una de las viviendas se suministra combustible para los vehículos y motos.

Gobernanza

Diferentes instituciones han participado prestando ayuda y contingente al sector como el Ministerio de Turismo, Ministerio del Ambiente, Interagua, y el Gad Municipal de Guayaquil, Fundación Nobis, diferentes Universidades han presentado propuesta de ayuda como capacitaciones en diferentes ámbitos no cuentan con un plan de desarrollo a corto o mediano plazo.

Comunidad Receptora

Los habitantes se dedican en su gran mayoría a la agricultura, avicultura y la ganadería, como su fuente principal de ingresos además de la confección de artesanías y el turismo como su fuente alternativa de ingresos.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

El trabajo en grupo a través de mingas comunitarias ha permitido que un desarrollo y adecentamiento de áreas comunes de encuentro. La directiva comunitaria se encuentra participando activamente con las autoridades provinciales y cantonales.

CARACTERIZACIÓN DE LA DEMANDA

En la comunidad Cauchiche existe demanda turística, en temporada alta correspondientes a los meses de enero a abril y llegan los visitantes sábados y domingo y los feriados. La frecuencia de la demanda que posee la comunidad es estacional (solo por temporadas) y en feriados. La forma de viaje de los turistas es independiente con origen nacional y con respecto al tiempo de estadía es turistas.

El gasto promedio diario de los visitantes es \$15 incluyendo estadía, desayuno, almuerzo y cena. Los servicios turísticos que consumen los visitantes son: Alojamiento.

Las tres razones o atractivos principales por lo cual es visitada la comunidad:

4. Playa
5. Deporte
6. Clima- Tranquilidad

CARACTERIZACIÓN DE ATRACTIVOS Y RECURSOS TURÍSTICOS

Datos Generales

Nombre del atractivo:

Hostería Cauchiche está ubicado a orillas del canal del Morro, las comunidades más cercanas Bellavista y Estero del Boca, disponen de bosque nativo y zonas de manglar para la observación de flora y fauna el atractivo se lo puede disfrutar durante todo el año las 24 horas

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Situación actual del recurso o atractivo

El recurso se encuentra actualmente en deterioro con posibilidad de recuperación en lo que es playa limpia la basura que deja en tiempo de aguaje. El atractivo está a cargo de un guía turístico y la tenencia de la tierra donde se ubica es comunal y se realizan gestiones para su conservación

Transporte y Accesibilidad

Las vías de acceso que conducen al atractivo son accesibles todo el año y son de tierra (carrosable) y no hay señalización vial ni turística y los transportes públicos en los cuales se llegan son: camioneta, moto y lancha.

Facilidades y actividades turísticas

Los servicios turísticos que existen actualmente en el atractivo son restaurantes y servicio de guianza local las actividades que se pueden realizar son:

- Observación de flora y fauna
- Paseos en bote/lancha
- Caminatas

Las únicas instalaciones con que cuenta el atractivo son circuitos de senderos las canchas deportivas están en construcción.

1.6 Conclusiones

- Isla Puna por historia y por ubicación se le debe prestar la ayuda para que sea considerado como uno de los atractivos naturales y culturales de importancia.
- Las comunas visitadas consideran que el turismo es una alternativa para mejorar la calidad de vida de las comunidades.
- Que no existe un plan de desarrollo efectivo que disponga de los recursos económicos para cumplir con las necesidades básicas de los diferentes asentamientos humanos.
- Los diferentes proyectos e investigaciones realizadas no han tenido el seguimiento y la implementación de ahí que la oferta de servicios ésta

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

latente, ante una demanda futura que tiene tienen expectativas de un mejor servicio e infraestructura en la zona.

- Se debe rescatar que la gastronomía es propia de la zona lo que ayuda para que sea considerado como un destino turístico, se debe trabajar en un plan de marketing para mejorar las llegadas de turistas a la zona.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

CAPÍTULO II. PATRIMONIO CULTURAL EN ISLA PUNÁ

Autor:

Fernando Cevallos Ruales, Mgtr.

Docente Tiempo Completo de la Facultad de Turismo en la Universidad Tecnológica ECOTEC.

fcevallos@ecotec.edu.ec

2.1 Introducción

En este capítulo, se abordará el tema del patrimonio cultural en tres aspectos: el primero, con la Isla Puná como centro de una cultura ancestral reconocida en investigaciones científicas por parte de algunos arqueólogos; segundo, como espacio donde las leyendas e historias de piratas confluyen y se relatan como parte de un legado cultural; y, tercero, como sitio donde, en la actualidad, la arquitectura vernácula y la gastronomía local buscan formar la identidad de los pobladores actuales.

El capítulo se ha construido con información bibliográfica, observación de campo y escritos realizados por estudiantes, como parte de sus informes de salidas de campo, que han sido seleccionadas y mejoradas por los autores.

2.2. Puná antes y a la llegada de los españoles

En Puná existió un pueblo aborigen y belicoso a quien los cronistas mencionan como de origen chimú; al tiempo de la conquista española su cacique llamaba Tumbala, cuyo nombre se originó en el dios Tumbal de esa isla. Los indios punáes estaban divididos en parcialidades, se conoce a los Bocacas, Cauchiches, Quesenes, Sargamasas, Laguadas, Yanzunes y Trincheras. Estos

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

últimos deben su nombre al sitio donde vivían, que fuera convertido en trincheras por las autoridades españolas de la colonia para defensa contra los piratas en el siglo XVII (Pérez, 2020).

Aunque la arqueología ha sido una aliada importante para poder describir qué ocurría en la Isla Puná antes de la colonización española, muchos de los datos de esas épocas ancestrales son escasos. De acuerdo a arqueólogos como Max Uhle, Emilio Estrada u Olaf Holm, en la Isla Puná existían poblaciones que podrían ubicarse entre el período de Desarrollo Regional y el de Integración (Vollans, 1981).

Sin embargo, los relatos más completos provienen de lo que los primeros conquistadores observaron y escribieron. En ese sentido, se conoce que los españoles llegaron a la Isla Puná en el otoño de 1531, donde querían descansar y esperar tropas nuevas (Vollans, 1981).

Antes de acceder a la Isla, cabe mencionar que Bartolomé Ruiz, piloto de barcos contratado por Francisco Pizarro, y natural de Puerto de Palos, había capturado, frente a la Bahía de San Mateo, una balsa con tres ocupantes, quienes fueron retenidos y utilizados como intérpretes. Ellos serían bautizados posteriormente como Martincillo, Felipillo y Francisquillo (Marcos, 2005). Estos tres traductores son los que indicarían a los conquistadores sobre los diferentes poblados existentes en las costas de lo que actualmente es Ecuador.

Con esta información, los españoles pasaron por Tacamez (actual Atacames), Coaque, el Señorío de Çalangome (actual población de Salango), Bahía de Caráquez, Puerto Viejo (actual Portoviejo), la Punta de Santa Elena y la Isla de Lampuna (Isla de la Puná) (Marcos, 2005).

Los españoles encontraron, en todos estos poblados, oro y esmeraldas en cantidades abundantes. Asimismo, y de acuerdo a las crónicas, también tuvieron que hacer frente a diversas enfermedades (Marcos, 2005).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Las crónicas escritas por españoles como Pedro Cieza de León, José Alcina Franch, Agustín de Zárate, Dionisio de Alcedo y Herrera y otros más son contradictorios: mientras unos indican que los pobladores de la Isla Puná no habían sido conquistados por los incas, otros señalan que peleaban del lado de Huascar o que el límite del imperio incaico llegaba hasta la Isla (Vollans, 1981). En lo que sí coinciden los cronistas es que existía una rivalidad con los habitantes de la zona de Túmbes, y que eran un pueblo muy aguerrido, que realizaba campañas militares tanto hacia esa zona como hacia la cuenca del Guayas, cuyos habitantes eran los Chonos (Vollans, 1981).

Zárate señala que los habitantes de la Isla de la Puná "(...) estaba provista de muchos venados y caladeros muy ricos en peces..." (Marcos, 2005, p.40), que siempre estaban en guerra y que utilizaban balsas, algunas muy grandes.

Al llegar a la Isla, los conquistadores fueron recibidos por el cacique Tumalá (señor de toda la isla), quien, al principio, fue muy amable con los españoles, pero posteriormente, cambió su postura. En una emboscada, españoles y locales se enfrentaron en una lucha, donde fue herido Hernando Pizarro, hermano de Francisco. Este último, en un movimiento sorpresivo, y con ayuda de sus capitanes, secuestraron a Tumalá, con lo que el enfrentamiento finalizó (Marcos, 2005).

El pueblo de Túmbes, al enterarse de esta noticia, fueron a la Isla para hablar con los españoles, para pedirles que les entreguen a Tumalá y a sus jefes principales para asesinarlos. Francisco Pizarro le entregó a uno de los jefes, que, por supuesto, fue asesinado, pero Tumalá quedó en poder de los españoles.

Esta parte de la historia finaliza cuando los españoles liberaron al cacique, quien quedó en la Isla, mientras los españoles siguieron hacia el sur, cuando Hernando de Soto llegó de Nicaragua, en dos barcos (Marcos, 2005).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

2.3. Puná durante la colonia

a. La leyenda del niño de la mano negra

Una de las primeras crónicas coloniales que se mencionan acerca de la Isla Puná se mezclan con una leyenda de cierta forma poco conocida. Es la llamada “Leyenda del niño de la mano negra”, de acuerdo a esta, se sabe que en la Isla Puná, en 1545 nació un niño sin su mano derecha. Sus padres le pusieron por nombre Toribio de Castro Grijuela, quienes, a pesar de contar con suficientes recursos económicos, no pudieron hacer nada para que su hijo pudiera contar con el miembro faltante (Ecuador mi tierra, 2020).

El niño Toribio creció en un hogar donde, de acuerdo a lo que se cuenta, se le enseñó a ser amable con el prójimo. Un día, una anciana vestida con harapos se le acercó y le pidió algo para comer. Toribio, que no dejaba de auxiliar a quien se lo pidiera, accedió a brindar su ayuda a la anciana quien, después de alimentarse y de agradecer al joven, le dijo que él también recibiría un regalo y se marchó.

Al día siguiente, Toribio contaba con su mano derecha, que había crecido milagrosamente durante la noche, pero con la particularidad que era negra. Sus padres indicaron que le habían pedido el milagro a la Virgen del Soto, de quienes eran muy devotos.

Se cuenta que Toribio siguió siendo una buena y honesta persona, que ayudaba a todos sin esperar nada a cambio, y que, incluso, llegó a defender a Guayaquil del ataque del pirata Cavendish, cuando éste atacó a la ciudad en 1587, aunque se conoce que, históricamente, este pirata no llegó nunca personalmente a atacar a la ciudad, ya que fue repelido antes de llegar a esta, pero sí que desembarcó en la Isla Puná (Avilés, 2020).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Finalmente, esta leyenda indica que años después de la muerte de Toribio, su cuerpo tuvo que ser exhumado, comprobándose que su mano negra no había sufrido descomposición alguna (Ecuador mi tierra, 2020).

Si se buscan datos genealógicos más certeros, se puede encontrar con la siguiente información (Ecuador Genealogia GRUPO (ecuadorgen), 2020):

- Toribio Castro (*Toribio de Castro y Grijuela el de la Mano Santa*).
- Nacido en 1545 - Iruz, Santander, Cantabria, España - Fallecido después de 1609 - Guayaquil, Guayas, Ecuador.
- Fundador del vínculo y obra pía sobre sus propiedades en Punta Arenas, isla Puná (Guayaquil), encomendero en Santa Elena (Ecuador).
- Padres: Toribio Castro, nacido alrededor de 1503 - Iruz, Santander, Cantabria, España, fallecido - Iruz, Santander, Cantabria, España *Casado con* Toribia Grijuela.

2.4. Piratas en Guayaquil (y en la Isla Puná)

La historia de Guayaquil y sus ataques piratas ha estado siempre relacionada con la Isla Puná, debido a que muchos de los corsarios que llegaron a esta ciudad, primero acoderaban en la isla, para poder planificar la estrategia y subir hacia Guayaquil.

Entre los piratas que llegaron a Guayaquil, se menciona a los siguientes:

Tabla 9. Piratas que asolaron Guayaquil.

| Nombre del pirata | Año en que llegó a Guayaquil | Características del ataque |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Thomas Cavendish (inglés) | 1587 | Al intentar asaltar la ciudad fue repelido valerosamente por los guayaquileños. |
| Jacobo L'Hermite Clerck (holandés) | 1624 | Destruyó casi por completo la ciudad. |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | | |
|--|------|--|
| Thomas Sharp | 1679 | Con la captura de dos barcos españoles, este asalto es descrito por uno de los integrantes de la expedición llamado Henry Morgan (homónimo del célebre bucanero inglés que nunca estuvo por las costas del actual Ecuador) en el libro titulado “Los Bucaneros de América”. |
| William Dampier (inglés) | 1684 | En el libro de su autoría “Nuevo viaje alrededor del mundo”. Dampier hace una excelente descripción de las costumbres e información económica de Guayaquil, así como datos geográficos y de flora y fauna de la región. |
| François Grognet, y Raveneau Lussan (franceses), con apoyo de George D'Hout (inglés) | 1687 | Uno de los peores ataques piratas en su corta historia. Los piratas saquearon la ciudad, llevándose rehenes y provocando un terrible incendio que destruyó hasta los cimientos de la ciudad, lo que llevó años en su reconstrucción. “No satisfechos con el pillaje que habían efectuado, y aguijoneados por el ansia de hallar mayores tesoros, desentablaron las iglesias y conventos, para revolver las sepulturas de los que allí estaban enterrados, suponiendo que lo hubieran sido con algunas alhajas y valores”. |
| Woodes Rogers (inglés) | 1709 | |

Fuente: (Avilés, 2012; González, 1893; Avilés, 2020)

Dentro de todas estas invasiones, la que trajo mayores consecuencias, fue la última, debido a que los piratas secuestraron a varias mujeres, llevándoselas hacia la Isla Puná, donde estuvieron retenidas hasta que se pagara un rescate por todas. Las mujeres fueron violadas por los piratas y algunas, al regresar, estaban en estado de gravedad. Cuando estos niños nacieron, la sociedad los bautizó como “piratillos”.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Con estos relatos puede decirse que la Isla Puná tiene un gran material histórico, desde épocas pre colombinas, la colonia e inicios de la República que, a día de hoy, no han sido divulgadas a profundidad, con la consecuencia que la población local conoce poco o nada de su historia y patrimonio cultural, lo que podría corregirse con transferencia de los conocimientos adquiridos hacia la población actual.

2.5. Arquitectura vernácula en Isla Puná

Si bien es cierto “No existen mayores evidencias de la arquitectura colonial de la región costa se tiene el conocimiento de sus características funcionales, constructivas y sencillez en cuanto a ornamentación” (Peralta, 2014) y que es recién entre finales del siglo XIX y XX donde se pueden apreciar los detalles arquitectónicos que formarán la identidad de lo que actualmente se conoce como arquitectura tradicional de la costa ecuatoriana.

La Isla Puná, en especial las cuatro comunidades que se analizaron durante la realización del proyecto de investigación, presentan características comunes y similitudes, creando una especie de “denominador común” entre sus viviendas.

El análisis que se realizará en las siguientes líneas busca describir (de forma general) estas viviendas, sobre todo desde su parte externa y estética, como un ejercicio de observación tendiente a (en lo posterior) realizar una investigación más profunda sobre el tema arquitectónico.

Es necesario comentar que en el litoral ecuatoriano las casas rurales presentan, como denominador común, el uso de la caña guadúa como material principal para sus sistemas constructivos (Nurnberg, Estrada Ycaza, y Holm, 1982), aspecto que se ha podido comprobar en los sitios investigados; pero sobre todo, en las partes externas de las casas como los cerramientos. Para muestra, algunos ejemplos:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 1: Barrio en comuna Bellavista. Nótese las rejas de caña guadúa en algunas casas.

Fuente: Elaboración propia.



Foto 2. Casa y escuela en la comuna Subida Alta, cercas con caña guadúa y muyuyo.

Fuente: Elaboración propia.

Por otro lado, las características de casas de la zona rural que describieron (Nurnberg, Estrada Ycaza, & Holm, 1982) han variado en diversas partes del litoral, y lo propio ha sucedido en la Isla Puná: prácticamente la casa tradicional

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

confeccionada casi exclusivamente en caña guadúa, palafítica y con cerramiento del mismo material ha desaparecido, para dar paso a un tipo de vivienda mucho más “estandarizada”, relacionada con los modelos existentes en la zona urbana. Se muestran algunos ejemplos de esta realidad:



Foto 3. Casas en Subida Alta.

Fuente: Elaboración propia.

Se puede apreciar, en la foto anterior, las formas actuales de las viviendas: una sola planta, con o sin cerramiento, puerta principal central y decoración más “urbana”, que difiere un poco con el paisaje rural de la Isla.

Sin embargo, algunas casas, todavía conservan ciertos detalles de las antiguas viviendas de la zona rural, por ejemplo:

- Estructura palafítica: es decir, sobre columnas que las elevan sobre el piso, ya que muchas de las casas estaban ubicadas cerca de ríos o zonas inundables, lo que protegía la vivienda y sus enseres.
- De caña guadúa o de construcción mixta: debido a que los constructores utilizaban los materiales que se encontraban en la zona, aunque eran muy perecibles. Con el tiempo, la forma de las viviendas era similar, pero los materiales se mezclaban con cemento y bloques, sobre todo cuando ya

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

se fabricaba cemento en Ecuador (mediados del siglo XX), lo que abarató ciertos costos en las construcciones.

- Ausencia de mano de obra calificada, en la mayoría de los casos: ya que son los pobladores locales los que fabricaban sus propias casas, con ideas que han sobrevivido con el pasar de las generaciones. Aunque esta parte no se aplica en las llamadas “casas de hacienda” (casas de los dueños de las grandes haciendas, sobre todo las ubicadas en las riberas del río Guayas) (Peralta, 2015).

Los siguientes ejemplos de viviendas en Cauchiche, muestran estas características:



Foto 4. Casa en Cauchiche, de construcción mixta.

Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 5. Casa de madera.

Nota: No existe una forma específica en la vivienda, sino una amalgama de formas.

Fuente: Elaboración propia.

2.5. La gastronomía en Isla Puná.

La isla Puná posee una gran variedad de productos y materia prima y el conocimiento y las técnicas culinarias que han sido transmitidos de generación en generación, gracias a los diferentes asentamientos poblacionales y culturas que habitaron en la zona, así como sus técnicas y utensilios de elaboración, pero hasta el momento no se encuentran suficientemente promocionadas.

Generalidades

Se pretende demostrar con este trabajo, que es necesario realizar un plan o proyecto de recuperación para que este tipo de turismo pueda convertirse en un atractivo turístico primario de la zona, considerándose hoy en día como “el nuevo turismo sensorial y experimental” (Ródena, 2015), que permite hacernos partícipes de la cultura de la ciudad o de una comunidad y a través de los sentidos, mejorando el recuerdo y experiencia.

El turismo gastronómico es un patrimonio que siempre se ha conservado, pero actualmente se está amoldando a los nuevos turismos emergentes. Tras el

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Congreso Internacional “Local Food and Tourism”, celebrado en Chipre 2000 y patrocinado por la Organización Mundial del Turismo (OMT, 2019), diversos autores comienzan a dar respuesta a esta necesidad, entre los que destacan Bernard y Dominguez (2001); Hjalager y Richards (2002); Huertas, Cuétara, Cuétara y Villarreal (2019) y Boniface (2003).

(Martínez, 2009) dice:

Dado que en Turismo se adquieren los productos sin tener una experiencia previa, en el caso de los pueblos rurales es muy importante tener en cuenta determinados rasgos como (...) la identidad, la calidad, el entorno, y el trato personalizado sin olvidar los recursos turísticos propios de cada uno de los territorios.

De la misma manera, Navarro y Schulter (2010) indica que en las comunidades se pretende poner en valor, todos y cada uno de los recursos patrimoniales y extra patrimoniales que existen en éstos sitios, y que permitan generar o preservar emprendimientos sostenibles que permita que la población del lugar sea la protagonista del proceso.

Barrera (2006) citado por Sobrado (2018, p. 57) manifiesta:

El mundo transita con muchas contradicciones por un proceso de globalización. Al tiempo que determinadas pautas culturales se imponen masivamente, otras pugnan por sobrevivir. Caminamos hacia un universo culturalmente más uniforme, pero al mismo tiempo numerosas pautas culturales se firman, entre ellas varias asociadas al consumo de alimentos; el turismo, (...) puede contribuir a imponer alimentos en el mundo generando nuevos mercados para los agricultores; nos animamos a señalar que tendrán más posibilidades aquellos con más identidad local.

(...) las rutas alimentarias son itinerarios turísticos basados en alimentos en torno a los cuales se construyen productos recreativos y culturales que permiten al visitante explorar la cadena de valor del alimento, desde la

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

producción primaria hasta el plato. Cuentan con su propia estructura organizativa y con protocolos de calidad que la norman. (...) Se formalizan integrando a establecimientos agropecuarios, agroindustrias y restaurantes con una visión compartida del desarrollo y con normas de calidad que atiendan tanto al orden sanitario como a la autenticidad de la propuesta. Deben tener como eje central al alimento y aunque no se excluyen las actividades tradicionales, estas no deben ocupar el centro de la escena (Barrera y Bringas, 2014, p.7).

(Briedenhann, 2003) considera que la creación de rutas gastronómicas es en forma similar a crear un Cluster de atracciones y actividades en las que se involucran distintas áreas para motivar el desarrollo económico a través del turismo.

(Jeambey, 2016) enfatiza que la comunidad local, debe paralelamente contribuir a la gestión en el diseño de la ruta en vista que es una de las afectadas por los efectos que genera los prestadores de servicios, si la comunidad no se compromete con la gestión y diseño de la ruta será uno de los obstáculos que tenga.

DESCRIPCIÓN DEL ÁREA GEOGRÁFICA

El área de investigación cuenta con comunas, Bellavista, Cauchiche, y Subida Alta, las que por su ubicación hacia el canal de Posorja son las más cercanas por vía fluvial. En ésta zona se puede apreciar la riqueza en flora y fauna de la Isla Puná cuenta en la actualidad con 35 asentamientos poblacionales los cuales se encuentran ubicados en diferentes sectores de la isla, y 32 asentamientos en islotes cercanos, el acceso se lo puede hacer por dos vías fluviales la primera por el Golfo de Guayaquil, y la segunda por el canal de Posorja.

En la isla de la Puná vivió la nación de los Lapunáes que era rica y valerosa, compuesta como de 20 a 21.000 indios, que quedaron reducidos

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

a un miserable pueblecito, pues en el año de 1734 tenía sólo 96 indios. En esta isla había algún oro, muchos animales y frutos, pero algunas inundaciones la esterilizaron, llegando a producir después sólo madera de mangle. La capital de la tenencia era el pequeño villaje Lapuná, donde residían el teniente y párroco mercedario (Villavicencio, 2019, p.1).

En una publicación de la revista Turydes (Quiñonez, Estrada y Avilés, 2017, p.1) describen:

Isla Puná, ubicada en el Golfo de Guayaquil considerada reserva ecológica, porque posee gran variedad de flora y fauna, amplias extensiones de playas naturales, condiciones que la acreditan para convertirse en un atractivo destino, tanto a nivel nacional e internacional que puede ser considerado por las operadoras turísticas en sus paquetes promocionales por su rica biodiversidad. Ecuador ha impulsado la preservación de entornos naturales.

Quiñonez, Estrada y Avilés (2017) en su trabajo describen a los atractivos turísticos que ofrece la Isla, en turismo cultural se encuentra la pesca artesanal modo vivendi de la gran mayoría de habitantes de las comunidades, además de las artes de pesca como son los bolsos, redes de enmalle (redes que van hasta el fondo), trasmallos de fondo y redes de caleteras.

El turismo arqueológico es uno de los hitos históricos en la isla que fueron los Puná es una población indígena de la costa que se asentó en el lugar en el siglo XV, Turismo ecológico, su variedad de recursos en flora y avifauna muchas de ellas 28 (Ambiente, 2016) que se han adaptado al ecosistema de la Isla. Diversidad de especies marinas entre moluscos y crustáceos (Ambiente, 2016) además del avistamiento de delfines nariz de botella *Tursiops truncatus* (Bioenciclopedia, 2019). La isla cuenta con una vegetación que pertenece al bosque seco tropical en la que se destacan cuatro tipos de manglares, según Mejía (2014) dicen los manglares son los pulmones del medio ambiente.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Metodología.

Para esta parte de la investigación, se utilizó la metodología planteada por la (OMT, 2019) (Organización Mundial del Turismo y Basque Culinary Center, 2019), y para la recolección de la información lo que plantean (Hernández, 2006) el estudio se plantea como exploratorio descriptivo.

La población objeto de estudio se determina los habitantes de las comunas Cauchiche, Subida Alta y Bellavista, en un número de 1850 personas, de acuerdo a los datos obtenidos del (Inec, 2019) proyección al 2019, así como a los visitantes a la isla; al no disponer de estadísticas oficiales se procederá a obtener la información a través de la Asociación de pescadores de Posorja Rutas del Delfín, que prestan el servicio de traslado fluvial entre las comunas objeto de estudio y la parroquia Posorja.

Para el análisis y comparación y de competidores del destino según lo propuesto por (Organización Mundial del Turismo y Basque Culinary Center, 2019) se procede a usar como modelo a la comuna el Delfín sitio que se encuentra ubicado a 20 minutos de General Villamil Playas es una parroquia rural de Posorja tiene una extensión de 73.18 Km² con una población aproximada de 21.136 habitantes, su población se dedica principalmente a la pesca industrial y artesanal, turismo y agricultura en un porcentaje reducido. La comuna el Delfín anteriormente playa el arenal, obedece su nombre a la construcción de una escultura gigante de un cetáceo nariz de botella que se encuentra en la playa (Gobierno Autónomo Descentralizado de la Parroquia Posorja, 2019).

Tabla 9. Visitantes externos.

| Mes | Aprox/Visitantes |
|------------|-------------------------|
| Enero | 245 |
| Febrero | 752 |
| Marzo | 598 |
| Abril | 246 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | |
|------------|------|
| Mayo | 124 |
| Junio | 357 |
| Julio | 280 |
| Agosto | 120 |
| Septiembre | 89 |
| | 2811 |

Fuente: Elaboración propia a partir del Trabajo de campo.

Tabla 10. Indicadores de investigación.

| Población | Comuneros |
|------------------------|----------------------------|
| | Bellavista, Subida |
| Área geográfica | Alta, Cauchiche |
| Período de realización | Enero - Septiembre 2019 |
| Tipo | Aleatorio simple |
| Nivel de Confianza | 95% |
| Margen de error | +/- 5% |
| Validados | 397 |

Fuente: Elaboración propia a partir del Trabajo de campo.

Tabla 11. Indicadores de investigación.

| Población | Visitantes |
|------------------------|----------------------------|
| Área geográfica | Posorja – Isla Puná |
| Período de realización | Enero - Septiembre 2019 |
| Tipo | Aleatorio simple |
| Nivel de Confianza | 95% |
| Margen de error | +/- 5% |
| Validados | 397 |

Fuente: Elaboración propia a partir del Trabajo de campo.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Muestreo y error muestral

Dado que el tamaño de la población es infinito porque no hay un estudio del número de visitantes que llega al destino, salvo la información suministrada por los prestadores de servicio fluvial, la determinación de la muestra se obtuvo a partir de la ecuación para la estimación de proporciones de este tipo de poblaciones. La variabilidad de la población se estima en un 50% ($p = q = 0,5$), valor ampliamente utilizado en investigación social (Burns, 2000).

Se aplicaron 400 cuestionarios, de las cuales 397 fueron válidos, siendo este el tamaño de la muestra, con un margen de error de +/- 5% y un nivel de confianza del 95%

Para el estudio del número de comuneros que habitan en las Comunas objeto de estudio se tomara como Universo 1850 personas

ANÁLISIS DE RESULTADOS.

Tabla 13. Sexo del Encuestado/Residente en Isla Puná.

| Recuento | | RESIDE EN ISLA PUNÁ | | | Total |
|---------------------|-----------|---------------------|----|-------|-------|
| | | SI | NO | NS/NR | |
| SEXO DEL ENCUESTADO | MASCULINO | 155 | 42 | 0 | 197 |
| | FEMENINO | 130 | 0 | 70 | 200 |
| Total | | 285 | 42 | 70 | 397 |

Fuente: Elaboración propia a partir del Trabajo de campo.

De acuerdo a la información en la tabla N°3 se observa que de 397 encuestados el 49.62% pertenecen al sexo masculino, y el 50.37% son del sexo femenino, en la misma tabla se destacan que 285 personas que representan el 71.79% si residen en la Isla, 42 de ellas que representa 10.58% no viven, 70 de ellas 17.63% no responden a la pregunta, concluyendo que las personas tienen conocimiento de las actividades que se desarrollan en las comunidades.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Tabla 12. Comparación entre dos comunidades.

| | COMUNAS ISLA PUNÁ | | | | | | COMUNA EL DELFIN | | | | |
|--|-------------------|------------|-------------------------|------------|----------------|---|------------------|------------|-------------------------|------------|----------------|
| ¿Considera que en el entorno natural de las comunas Cauchiche, Subida Alta y Bellavista se puede desarrollar actividad gastronómica? | En desacuerdo | De acuerdo | Medianamente de acuerdo | En acuerdo | Muy de acuerdo | ¿Considera que en el entorno natural de la comuna el Delfin se puede desarrollar actividad gastronómica? | En desacuerdo | De acuerdo | Medianamente de acuerdo | En acuerdo | Muy de acuerdo |
| Porcentaje Total | | | 20 | 30 | 50 | Porcentaje Total | | 50 | | 10 | 40 |
| ¿Como calificaría al producto y materia prima con la que se trabaja permite una experiencia gastronómica? | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena | ¿Como calificaría al producto y materia prima con la que se trabaja permite una experiencia gastronómica? | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena |
| Porcentaje Total | | | 40 | 50 | 10 | Porcentaje Total | | | 30 | 40 | 30 |
| ¿Cómo valoraría la elaboración de los platos que se ofertan en las comunidades objeto de estudio? | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena | ¿Cómo valoraría la elaboración de los platos que se ofertan en la comunidad objeto de estudio? | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena |
| Porcentaje Total | | 10 | 60 | 30 | | Porcentaje Total | | | 30 | 60 | 10 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|-----------------|-------------------------|----------|--|---|--|----------|-----------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| ¿Cómo calificaría el coste de los platos que se ofertan en las comunidades? | | | | | | ¿Cómo calificaría el coste de los platos que se ofertan en la comunidad? | | | | | | | |
| | | 20 Baratos | 10 Poco Baratos | 70 Medianamente Baratos | Costosos | Muy costosos | | | Baratos | 10 Poco Baratos | 50 Medianamente Baratos | 30 Costosos | 10 Muy costosos |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Cómo calificaría su experiencia gastronómica en las comunidades? | | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena | ¿Cómo calificaría su experiencia gastronómica en la comunidad? | | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena |
| | | | 11 | 44,4 | 44 | | | | | | 50 | 40 | 10 |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Cómo calificaría la conectividad o frecuencia con la Isla? viaje fluvial. | | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena | ¿Cómo calificaría el acceso a la comunidad?. | | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena |
| | | 10 | 40 | 20 | 30 | | | | 22 | 56 | 11 | 11 | |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Cómo calificaría la promoción de la oferta gastronómica de las Comunidades objeto de estudio? | | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena | ¿Cómo calificaría la promoción de la oferta gastronómica de la Comunidad objeto de estudio? | | Pésima | Mala | Medianamente Buena | Buena | Muy buena |
| | | 10 | 50 | 20 | 20 | | | | 30 | 30 | 30 | 10 | |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Cómo calificaría la variedad y diversidad de platos que se ofertan en las comunidades? | | Muy baja | Baja | Medianamente baja | Adecuada | Muy adecuada | ¿Cómo calificaría la variedad y diversidad de platos que se ofertan en la comunidad? | | Muy baja | Baja | Medianamente baja | Adecuada | Muy adecuada |
| | | | | 60 | 30 | 10 | | | | 78 | 11 | 11 | |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Considera que el personal que atiende en los restaurantes en las comunidades es el adecuado? | | 10 Si | 30 No | 60 Tal Vez | | | ¿Considera que el personal que atiende en los restaurantes en la comunidad es el adecuado? | | 20 Si | 30 No | 50 Tal Vez | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Consideraría que el coste/beneficio en las actividades gastronómicas que se desarrollan en la isla es el adecuado? | | Muy baja | Baja | Medianamente baja | Adecuada | Muy adecuada | ¿Consideraría que el coste/beneficio en las actividades gastronómicas que se desarrollan en la comunidad es el adecuado? | | Muy baja | Baja | Medianamente baja | Adecuada | Muy adecuada |
| | | 20 | 30 | 40 | 10 | | | | | | 50 | 20 | 30 |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Cómo calificaría el posicionamiento de la gastronomía en las comunas de Isla Puná? | | muy bajo | Bajo | Medianamente bajo | Buena | Muy bueno | ¿Cómo calificaría el posicionamiento de la gastronomía en la comuna? | | muy bajo | Bajo | Medianamente bajo | Buena | Muy bueno |
| | | 30 | 30 | 10 | 30 | | | | | 30 | 40 | 20 | 10 |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Consideraría que las comunas de isla puná tienen presencia como destino gastronómico a futuro? | | 50 Si | 20 No | 30 Tal Vez | | | ¿Consideraría que la comuna el Delfin tienen presencia como destino gastronómico a futuro? | | 90 Si | No | 10 Tal Vez | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |
| ¿Cree usted que si se procede a realizar un plan de revitalización y recuperación gastronómica las comunas podrían ser un destino | | Si | No | Tal Vez | | | ¿Cree usted que si se procede a realizar un plan de revitalización y recuperación gastronómica la comuna podrían ser un destino | | 100 Si | No | Tal Vez | | |
| | | 60 | 10 | 30 | | | | | | | | | |
| Porcentaje Total | | | | | | | Porcentaje Total | | | | | | |

Fuente: Elaboración propia.

- En la tabla N°4 se observa que se ha realizado encuestas a turistas y visitantes en las comunidades de Isla Puná; así como en la Comuna el

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Delfín en las que se procede a verificar que en la pregunta 1 los porcentajes se encuentran en medianamente 20% en acuerdo 30% y muy de acuerdo 50% en Isla Puná mientras que en la comuna el Delfín en desacuerdo el 50%.

- En la pregunta 2 cómo calificaría a la materia prima se observa que en las dos comunidades el criterio se encuentra entre medianamente buena y muy buena con un 90% en el caso de Puna y un 70% en el caso del Delfín.
- Para las interrogantes 4 y 5 que hacen referencia a la preparación de platos y el coste de los platos se puede observar que los valores se encuentran entre baratos y muy baratos, según lo explicado en isla puna los costos no son calculados adecuadamente lo que hace prever que se necesita asesoramiento en estos temas.
- Se denota en la pregunta 6 que una de las mayores dificultades a las que enfrentan las comunidades de Puna es la conectividad con el continente un 50% la califica como pésima y mala, en cambio en la comuna el Delfín el 77.8% determina que el acceso es pésimo y malo.
- En las siguientes preguntas se denota que los criterios de los encuestados determinan que sobre la escasa promoción por parte de sus comunidades al mercado local, provincial y nacional que en la mayoría de los casos representa el 70% entre medianamente y pésima, es uno de las principales dificultades que tienen las zonas objeto de estudio.
- Ante la pregunta si es que se consideraría un plan de revitalización gastronómica para las comunas de isla puna los criterios de si se encuentra en un 60%, no con un 10% y tal vez 30%; en cambio en la comuna el Delfín el criterio es de un 100%.

2.6 Conclusiones

- A lo largo del presente capítulo se ha podido realizar un breve recorrido por los detalles de la Isla Puná que muchas veces pasan desapercibidos; y, lo que es peor, son datos que no son explicados a los turistas o

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

visitantes que arriban a la isla, ni tampoco los conocen, a profundidad, la población local actual.

- La Isla Puná ha sido un asentamiento de culturas ancestrales, desde antes de la llegada de los españoles, información que ha sido corroborada por datos arqueológicos. Sin embargo, muchos de esos datos se han quedado en el mundo académico, y no han sido suficientemente difundidos en la sociedad.
- Si bien es cierto que los datos arqueológicos nos hablan de un pueblo aguerrido y en pie de lucha contra sus vecinos e invasores, también se menciona a un grupo de personas que buscaban mantenerse en libertad, y la única forma que encontraron para hacerlo fue, precisamente, crear un ambiente de hostilidad hacia los otros pueblos, para evitar incursiones externas.
- Durante la época colonial, la Isla Puná tuvo la dudosa reputación de ser el espacio donde los piratas que atacaron a Guayaquil, se reunían para planificar sus incursiones. Es cierto que los ataques piratas no son un tema de grata recordación en la ciudad, pero pueden servir como un tema histórico relevante, que permita promover la creación de muchas actividades, recreativas y culturales, tanto para los habitantes locales de Puná, como visitantes que se acerquen a la Isla.
- Las estructuras habitacionales de las comunidades visitadas y estudiadas no son, salvo excepciones, las típicas viviendas rurales que se observan en diversas partes del litoral ecuatoriano, pero pueden ser destacadas por su solución arquitectónica frente al medio en que se desarrollan.
- La gastronomía, por su parte, es una de las grandes oportunidades que presenta la Isla Puná para destacar dentro de la oferta turística de la costa ecuatoriana, pero debe ser valorada y rescatada, para ser apreciada en su justa dimensión.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

CAPÍTULO III: CAPACIDAD DE CARGA TURÍSTICA EN ISLA PUNÁ

Autor:

César Augusto Santana Moncayo, Mgtr.

Docente Tiempo Completo de la Facultad de Turismo en la Universidad Tecnológica ECOTEC.

csantana@ecotec.edu.ec

3.1. Que significa capacidad de carga turística: marco teórico

La capacidad de carga es un concepto "...nacido en y para la gestión de los usos recreativos de espacios naturales protegidos..." (García, 2000, p.131). En efecto, esta metodología se ha aplicado desde los años 60's del siglo pasado, aunque hay autores que afirman que su estudio inició en los 30's del mismo siglo (Jafari y Xiao, 2016).

La capacidad de carga se ha definido como "(...) el nivel de actividad humana que un área puede acomodar sin que el área se deteriore, la comunidad residente se vea afectada negativamente o la calidad de los visitantes experimente una disminución" (Middleton y Hawkins, 1998).

Otro concepto, proveniente de la Organización Mundial de Turismo, indica que la capacidad de carga es "(...) El número máximo de personas que pueden visitar un destino turístico al mismo tiempo, sin causar la destrucción del entorno físico, económico y sociocultural, y una disminución inaceptable en la calidad de la satisfacción de los visitantes" (World Tourism Organization, UNWTO, 2018).

La capacidad de carga puede definirse, en su forma más genérica, como la cantidad y tipo de uso que los visitantes pueden hacer a un área natural sin que ocurran impactos inaceptables, sea en los recursos naturales como en la parte

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

social (Manning y Lawson, 2002). En otras palabras, se refiere al número máximo de visitantes que pueden acceder a un recurso o destino sin que la presión turística (que va a existir en algún grado u otro) cause daños irreparables en el sitio (García y De la Calle, 2012).

La capacidad de carga turística es, de hecho, un tipo de capacidad de carga ambiental, y se relaciona con la capacidad física, social y ambiental de un espacio frente a su desarrollo turístico. Conociendo cuáles son los límites permitidos de ingresos de visitantes, se pueden crear estrategias para evitar deterioros ambientales no deseables como consecuencias de un uso inadecuado de la actividad turística en zonas frágiles, lo que impediría al ambiente mantener su productividad, adaptabilidad y capacidad de regeneración (Cifuentes, y otros, 1999).

Con el pasar de los años, y al realizar una mayor cantidad de estudios relativos a la capacidad de carga y en diferentes ambientes (zonas costeras, islas ciudades y otros), las dimensiones de estos cálculos se fueron ampliando, incluyendo la parte económica, social, la evolución de la demanda y otros factores más allá del puramente ambiental (García y De la Calle, 2012).

Se puede decir que, en los actuales momentos, el enfoque de la capacidad de carga no se limita exclusivamente a mostrar números que indiquen la cantidad de personas que pueden ingresar cómoda y físicamente a un espacio turístico, sino que se relaciona con metodologías, de cierta forma flexibles, que involucran conceptos de planificación y gestión de espacios turísticos. Entre estas están: Visitor Impact Management (Manejo del impacto de los visitantes, VIM) o Limits of Acceptable Change (Límite de Cambio Aceptable, LAC) (García y De la Calle, 2012).

Para este capítulo, se ha considerado la metodología de capacidad de carga turística desarrollada por Miguel Cifuentes (1951 – 2007), ecuatoriano radicado en Costa Rica, quien desarrolló este tipo de cálculos desde las oficinas del World

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Wildlife Foundation de Centro América, y que fueron aplicados en la misma Costa Rica y Galápagos.

3.2. Experiencias anteriores de capacidad de carga turística en Isla Puná.

El Programa de Ordenamiento de Playas (POP) fue un proyecto financiado por el actual Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas – anteriormente denominado Concejo Provincial del Guayas o Prefectura del Guayas- cuya meta principal fue la de promover el uso sustentable turístico de las playas de la provincia. Fue creado en el año 2006, y, en sus inicios, abarcaba cinco playas, aumentando luego a siete. Sin embargo, a nivel político y de gobernabilidad, en el 2007 ocurrió un hecho que es necesario destacar: las playas participantes dejaron de pertenecer a Guayas, para formar una nueva provincia de Ecuador, llamada Santa Elena (Gobierno Autónomo Descentralizado de Santa Elena, 2007). Por lo que el programa solo podía ser ejecutado en un solo cantón de la provincia del Guayas: General Villamil.

En vista de esta situación no contemplada al interior del Programa, se realizó un alcance al mismo, llevando la misma metodología hacia un sector de Guayas que originalmente no se había considerado: la Isla Puná, que pertenece también al cantón Guayaquil, y presenta, en su parte nor occidental, cuatro comunidades con sus respectivas playas: Bellavista, Estero de Boca, Cauchiche y Subida Alta. En estas comunidades, el proyecto se inició con un acercamiento a sus pobladores para presentar las ventajas del Programa de Ordenamiento de Playas, y una serie de análisis para determinar las fortalezas y debilidades de las cuatro playas. Los estudios se relacionaban con el mapeo de actores, las características de la actividad turística en cada sitio, un inventario de atractivos y planta turística, accesibilidad y monitoreos en general, sobre todo relacionados con el manejo sustentable de las playas.

Dentro de estos estudios se realizaron los cálculos de capacidad de carga turística, utilizando técnicas y procedimientos reconocidos a nivel internacional,

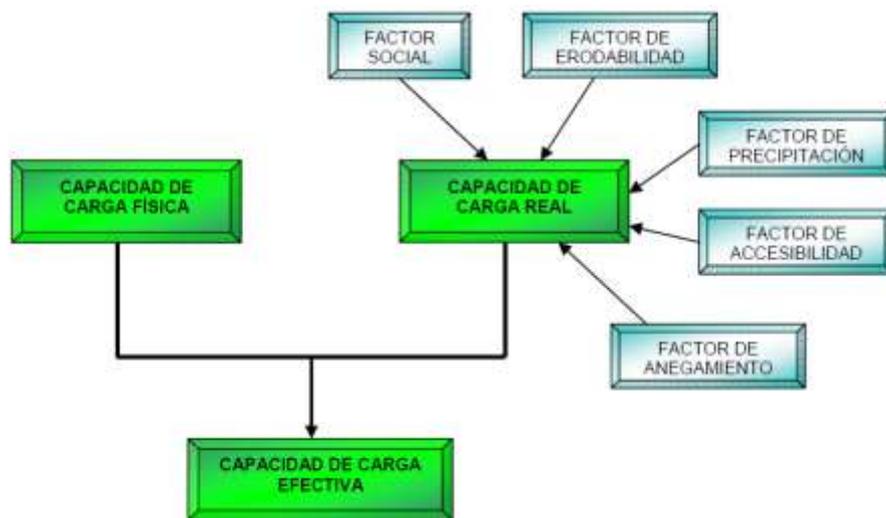
Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

pero tomando en consideración las particularidades de cada sector de playas que, si bien es cierto, son muy similares, debían ser plenamente identificadas para evitar errores en los cálculos.

En esta parte del presente capítulo se narrarán las características principales de aquel estudio, describiendo las generalidades y especificaciones del mismo, además de la metodología para realizar los cálculos.

3.3. METODOLOGÍA UTILIZADA PARA LA ISLA PUNÁ (AÑO 2008).

La capacidad de carga turística de acuerdo a la metodología de Cifuentes, busca establecer el límite máximo de visitas que puede recibir un espacio, de acuerdo a las condiciones físicas, biológicas y de manejo que presenta dicho espacio en el momento de realizar el estudio. Para establecer un cálculo adecuado de capacidad de carga turística, se revisan tres niveles consecutivos: Capacidad de carga física, capacidad de carga real y capacidad de carga efectiva.



Los cálculos realizados en la Isla Puná, en el año 2008, se basaron en los siguientes supuestos:

- Flujo de visitantes en un día.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Una persona requiere normalmente de un metro de espacio para moverse libremente en un sendero. En el caso de las playas, se utilizó los siguientes parámetros de uso, de acuerdo a (Pereira da Silva, 2002):

Tabla 13. Metros cuadrados de playa utilizados por los usuarios.

| Metros cuadrados por usuario | Características de la playa |
|-------------------------------------|--|
| 7 a 10 m ² por usuario | Densidad de uso muy elevada, común en playas urbanas, con alta presión de utilización. |
| 10 a 15 m ² por usuario | Densidad elevada, característica de playas próximas a centros urbanos, con fácil acceso. |
| 15 a 20 m ² por usuario | Densidad moderada, característica de playas a mayor distancia a centros urbanos, con poca infraestructura. |
| 20 a 30 m ² por usuario | Densidad reducida, típica de playas solitarias y aisladas, sin ninguna infraestructura para visitantes. |

Fuente: Elaboración propia.

Para el caso de las cuatro playas estudiadas en la Isla Puná, se utilizó el valor de 30 m² por usuario, debido a que en el sitio no existían estructuras para los visitantes que hayan sido planificadas adecuadamente, salvo algunas cabañas que ciertos habitantes locales habían construido para brindar alimentación, pero no son adecuadas para el uso turístico de calidad.

- La superficie en metros cuadrados de cada playa se obtuvo multiplicando el largo de la playa por su ancho en marea baja, de acuerdo a los datos obtenidos en el GPS en la visita de campo realizada.
- El GPS tiene un error de más/menos tres (3) metros.
- Horario de visita a cada playa: 07h00 - 18h00 (11 horas aproximadamente)

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Tiempo necesario para visitar playa, 08h00 - 15h00 (7 horas aproximadamente)

-

Cálculo de capacidad de carga física (CCF)

Es el límite máximo de visitas que se pueden hacer al sitio durante un día. Está dada por la relación entre factores de visita (horario y tiempo de visita), el espacio disponible y la necesidad de espacio por visitante. Para el cálculo se utilizó la siguiente fórmula:

$$\text{CCF} = S/sp * NV$$

Donde:

S = superficie disponible, en metros lineales

sp = superficie usada por persona = 30 m² por usuario

NV = número de veces que el sitio puede ser visitado por la misma persona en un día. Esto equivale a:

$$NV = H_v / t_v$$

Donde:

H_v = Horario de visita

T_v = Tiempo necesario para visitar la playa

Cálculo de Capacidad de Carga Real (CCR)

Se sometió la CCF a una serie de factores de corrección, particulares para cada sitio. Los factores de corrección considerados en este estudio fueron las cabañas de uso turístico, los centros de información Pro Playa, las torres salvavidas y los centros de transferencias de desechos. Se utilizó entonces la siguiente fórmula:

$$FC_n: MIn/Mtn$$

Donde:

FC_n = Factor de corrección por la variable "n"

MIn = Magnitud limitante de la variable "n"

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Mtn = Magnitud total de la variable “n”

Luego se utilizaron estos factores para obtener la Capacidad de carga real, con la siguiente fórmula:

$$CCR = \frac{CCF^* \cdot \frac{100-FC1^*}{100} \cdot \frac{100-FC2^*}{100} \cdot \frac{100-FCn}{100}}$$

Capacidad de Manejo

En la medición de la capacidad de manejo (CM), intervienen variables como respaldo jurídico, políticas, equipamiento, dotación de personal, financiamiento, infraestructura y facilidades o instalaciones disponibles (Cifuentes Arias, y otros, 1999)

La capacidad de manejo óptima es definida como el mejor estado o condiciones que la administración de un área debe tener para desarrollar sus actividades y alcanzar sus objetivos. En este caso, para realizar una aproximación de la capacidad de manejo, fueron consideradas las variables: **personal, infraestructura y equipamientos**. Estas fueron seleccionadas por su facilidad de análisis y medición.

Cada variable está constituida por una serie de componentes, de acuerdo a como sigue:

Tabla 14. Variables utilizadas para el cálculo de la capacidad de manejo.

| Personal | Infraestructura | Equipamiento |
|------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| Salvavidas | Baños | Botiquín de primeros auxilios |
| Promotores | Basureros | Oficina de información |
| Guías | Duchas | Cabañas para refugio/alimentación |
| Asistente en centro de información | | Muelle para desembarco de turistas |
| | | Torre salvavidas |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Centro de transferencia de desechos;
señalética.

Fuente: Cifuentes y otros (1999).

Cada variable fue valorada con respecto a cuatro criterios: cantidad, estado; localización y funcionalidad. La categoría personal solo se calificó teniendo en cuenta el criterio de cantidad.

Tabla 15. Criterios para evaluar las variables de la capacidad de manejo en la Isla Puná.

| | |
|---------------|--|
| Cantidad | Se explica como el número adecuado de las variables para brindar un servicio de calidad. |
| Estado | Se refiere a como se encuentran los elementos que se han agregado al sitio para favorecer la visita de los turistas. |
| Localización | Se entiende como la ubicación adecuada para crear una excelente percepción turística. |
| Funcionalidad | Este criterio es el resultado de una combinación de los dos anteriores (estado y localización), es decir, la utilidad práctica que determinado componente tiene tanto para el personal como para los visitantes. |

Fuente: Cifuentes y otros (1999).

Cada criterio recibió un valor, calificado según la siguiente escala:

Tabla 16. Valores de calificación de los criterios.

| % | Valor | Calificación |
|-------|-------|----------------------------|
| <=35 | 0 | Insatisfactorio |
| 36-50 | 1 | Poco Satisfactorio |
| 51-75 | 2 | Medianamente Satisfactorio |
| 76-89 | 3 | Satisfactorio |
| >=90 | 4 | Muy Satisfactorio |

Fuente: Cifuentes y otros (1999).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Finalmente, la capacidad de manejo de cada playa se estableció a partir del promedio de los factores de las tres variables, expresado en porcentaje, de la siguiente manera:

$$CM = \frac{\text{Infr} + \text{equip} + \text{pers}}{3} * 100$$

Capacidad de Carga Efectiva

La Capacidad de Carga Efectiva (CCE) representa el número máximo de visitas que se puede permitir en las cuatro playas estudiadas en la Isla Puná. La capacidad de carga efectiva queda expresada en la siguiente fórmula:

$$CCE = CCR * CM$$

Donde:

CCR = Capacidad de Carga Real de cada playa

CM = Capacidad de Manejo de cada playa

3.2.2. Descripción de los sitios evaluados en 2008

Para el estudio realizado en 2008, se realizaron mediciones en las cuatro playas anteriormente mencionadas (Subida Alta, Cauchiche, Estero de Boca y Bellavista), con la ayuda de un GPS, para tratar de evitar, en lo posible, errores en los cálculos. A continuación, y de acuerdo a las observaciones realizadas, una descripción de cada playa.

a) Subida Alta

Para efectos del estudio, se iniciaron las mediciones por la comunidad y playa más alejada: Subida Alta. Esta es, en realidad, una playa bastante pequeña, con escaso espacio para actividades turísticas. En la misma zona de playa, se

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

comparte el espacio con el acoderamiento de lanchas. Aun así, los pobladores afirman que se considera a toda la playa como turística:



Foto 6. Playa de uso turístico de Subida Alta.

Fuente: Elaboración propia.

Como se puede notar en la imagen, existen pocas construcciones en la playa, las que fueron desestimadas al momento de hacer los cálculos. Por otro lado, al estar estos dos elementos ubicados ya, se considera que el sitio de implantación es el recomendado para actividades turísticas.

Hacia el otro lado de la playa arriba presentada, se observa una pequeña zona de comedores y otra área para bañistas a la que se accede por una pendiente. El otro sitio de bañistas está señalizado indicando que existe peligro, pues es un área rocosa.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 6. Zona de comedores, camino hacia la zona de bañistas número 2.

Fuente: Elaboración propia.



Foto 7. Zona de bañistas número 2, letrero existente en 2008.

Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

b) Cauchiche

Es la playa más conocida y la que más uso recibe, de acuerdo a los datos anteriores obtenidos de los monitoreos y por la cantidad de locales destinados a comedores que existen y que se están construyendo en la actualidad. Asimismo, esta es la única de las cuatro playas que posee dos torres salvavidas, por la demanda de turistas que existe en el lugar.

Todas las construcciones son de material de la zona, algunas están algo deterioradas, otras se están remodelando.



Foto 8. Comedores en Cauchiche en 2008.

Fuente: Elaboración propia.

Si bien es cierto que la playa de Cauchiche es bastante limpia, se reconoció en la observación algunos rastros de basura esparcida a lo largo del recorrido.

Para los cálculos de esta playa se tomaron mediciones del total de su extensión, y aparte, se realizaron mediciones de cada cabaña, para desestimar ese espacio para el uso turístico.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

c) Estero de Boca

Las playas de Cauchiche y Estero de Boca se encuentran juntas, una al lado de la otra. A pesar de esto, hay una gran diferencia entre ambas: la segunda de las mencionadas presenta una gran cantidad de basura y cierto descuido, tal y como se observa en las siguientes imágenes:



Foto 9. Basura acumulada en las playas de Estero de Boca.

Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 10. Basura acumulada en las playas de Estero de Boca.
Fuente: Elaboración propia.

Esta basura se observa sobre todo en la parte de la playa donde inicia la de Bellavista. Sin embargo, a lo largo de la playa de Estero de Boca también se observa una situación similar:

Según los pobladores que estuvieron presentes en el momento de la toma de mediciones, la basura es resultado de lo que las mareas arrojan a la playa. Para tratar de paliar un poco este problema, la comunidad realiza mingas de limpieza periódicas, pero reconocen que no es suficiente.

d) Bellavista

Como se mencionó anteriormente, entre Estero de Boca y Bellavista hay un espacio de playa muy poco utilizado por los turistas, pero también muy descuidado, lo que podría afectar la experiencia turística de los visitantes.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 11. Playa entre Estero de Boca y Bellavista.
Fuente: Elaboración propia.

Bellavista, al igual que Cauchiche, presenta afluencia de visitantes, lo que ha causado que se construyan en la playa varias cabañas como comedores.



Foto 12. Playa de Bellavista, con los comedores.
Fuente: Elaboración propia.

3.4. Resultados de los cálculos realizados.

De acuerdo a la metodología ya explicada anteriormente, se realizaron los cálculos para determinar la cantidad de personas que podrían estar

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

cómodamente en las diferentes playas. De acuerdo a esto, se obtuvieron los siguientes resultados:

a) Extensión en metros cuadrados y en marea baja.

| Playa | Largo en mts | Ancho en mts | Extensión de la playa en metros cuadrados | Área utilizada por cada persona | Capacidad de carga física (visitas por día) | Capacidad de carga real (visitas por día) | Capacidad de manejo (en %) | Capacidad de carga efectiva (visitas por día) |
|----------------|--------------|--------------|---|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|
| Subida Alta | 175,82 | 13,98 | 2.457,96 m ² | 30 m ² | 128,63 | 128,26 | 66,37 | 85,13 |
| Cauchiche | 1150,42 | 54,55 | 62.577,41 m ² | 30 m ² | 3.284,20 | 3.241,07 | 81,25 | 2.633,37 |
| Estero de Boca | 1438,46 | 63,27 | 91.011,36 m ² | 30 m ² | 4.762,93 | 4.740,93 | 48,21 | 2.285,60 |
| Bellavista | 904,02 | 48,84 | 44.152,34 m ² | 30 m ² | 2.310,64 | 2.283,45 | 47,92 | 1.094,23 |

b) Extensión en metros cuadrados y en marea alta.

| Playa | Largo en mts | Ancho en mts | Extensión de la playa en metros cuadrados | Área utilizada por cada persona | Capacidad de carga física (visitas por día) | Capacidad de carga real (visitas por día) | Capacidad de manejo (en %) | Capacidad de carga efectiva (visitas por día) |
|----------------|--------------|--------------|---|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|
| Subida Alta | 175,82 | 8,98 | 2.457,96 m ² | 30 m ² | 82,63 | 82,39 | 66,37 | 54,68 |
| Cauchiche | 1150,42 | 49,55 | 62.577,41 m ² | 30 m ² | 2.983,17 | 2.944,00 | 81,25 | 2.392,00 |
| Estero de Boca | 1438,46 | 58,27 | 91.011,36 m ² | 30 m ² | 4.386,53 | 4.366,27 | 48,21 | 2.104,98 |
| Bellavista | 904,02 | 43,84 | 44.152,34 m ² | 30 m ² | 2.074,09 | 2.049,68 | 47,92 | 982,21 |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

c) Extensión en metros lineales (se desestima ancho de playa).

| Playa | Largo en mts | Área utilizada por cada persona | Capacidad de carga física (visitas por día) | Capacidad de carga real (visitas por día) | Capacidad de manejo (en %) | Capacidad de carga efectiva (visitas por día) |
|----------------|--------------|---------------------------------|---|---|----------------------------|---|
| Subida Alta | 175,82 | 5 m | 55,21 | 53,56 | 66,37 | 35,55 |
| Cauchiche | 1150,42 | 5 m | 361,23 | 173,21 | 81,25 | 140,73 |
| Estero de Boca | 1438,46 | 5 m | 451,68 | 335,57 | 48,21 | 161,78 |
| Bellavista | 904,02 | 5 m | 283,86 | 156,37 | 47,92 | 74,93 |

Nota: se considera que cada turista se ubica cada cinco metros entre uno y otro

3.5 Capacidad de carga en Isla Puná en 2018. Cambios en la metodología aplicada.

En el año 2018, el grupo de investigación de la Facultad de Turismo y Hotelería realiza una actualización de los cálculos de capacidad de carga turística para las cuatro comunidades de la Isla Puná, utilizando nuevamente la metodología de Cifuentes.

Para poder realizar las mediciones, el grupo de trabajo se dividió en las cuatro playas, para poder aprovechar las horas de marea baja y tomar las medidas al mismo tiempo. También se determinó un aproximado de la longitud de cada playa, de acuerdo a conversaciones sostenidas con los comuneros.

Las mediciones tienen una variación con respecto a la realizada en el 2008, debido a que se tomó solo en consideración las playas que los habitantes locales reconocen como de uso turístico, a diferencia del 2008, cuando se midió prácticamente toda la longitud de las playas, utilizando un GPS. Sin embargo, se consideran suficientes para interpretar el uso adecuado de las playas turísticas en esta parte de la Isla Puná.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Los grupos de trabajo en cada playa hicieron una medición en longitud y en tres puntos diferentes a lo ancho, para poder obtener un promedio de ancho de playa (en marea baja) y luego, los metros cuadrados de cada playa, quedando los datos de la siguiente manera:

Tabla 17. Mediciones para comprobar ancho de las playas

| Subida Alta | Mediciones (ancho de playa) | Cauchiche | Mediciones (ancho de playa) | Estero de Boca | Mediciones (ancho de playa) | Bellavista | Mediciones (ancho de playa) |
|--------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Puntos | Medros lineales | Puntos | Medros lineales | Puntos | Medros lineales | Puntos | Medros lineales |
| 1 | 19,35 | 1 | 32,41 | 1 | 57,23 | 1 | 22,79 |
| 2 | 16,87 | 2 | 36,25 | 2 | 84,74 | 2 | 17,73 |
| 3 | 14,77 | 3 | 33,23 | 3 | 54,86 | 3 | 27,95 |
| Total | 50,99 | Total | 101,89 | Total | 196,83 | Total | 68,47 |
| Promedio | 17,00 | Promedio | 33,96 | Promedio | 65,61 | Promedio | 22,82 |

Fuente: Elaboración propia a partir de la investigación de campo.

Tabla 18. Área de las playas para aplicar cálculos de capacidad de carga.

| Playa | Longitud (metros) | Ancho | |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|
| | | Promedio (metros) (marea baja) | En m2 |
| Bellavista | 276,93 | 22,82 | 6.320,47 |
| Estero de Boca | 678,26 | 65,61 | 44.500,64 |
| cauchiche | 711,6 | 33,96 | 24.168,31 |
| Subida alta | 137,62 | 17,00 | 2.339,08 |

Fuente: Elaboración propia a partir de la investigación de campo.

También, como factor de corrección, a diferencia de lo ocurrido en el 2008, se desestimó los espacios de las torres salvavidas y de las antiguas casetas de información (colocadas por el entonces Programa de Ordenamiento de Playas de la Prefectura del Guayas), debido a que: 1) ya no prestaban los servicios para los que fueron construidas; o, 2) ya no se encontraban en el lugar de ubicación

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

original. Para muestra, la foto indica el estado de abandono de las estructuras mencionadas, en la playa de Cauchiche.



Foto 13. Estado de la caseta de información turística y torre salvavidas en Cauchiche.

Fuente: Elaboración propia.

Como factor de corrección para todas las playas, se utilizó el brillo solar (FCsol), y la precipitación (FCpre), debido a que son los dos elementos que pueden limitar el acceso a los balnearios.

Finalmente, con lo expuesto anteriormente, la capacidad de manejo de todas las playas también cambió significativamente por las siguientes razones:

- a) En la actualidad, el personal que existía durante el desarrollo del Programa de Ordenamiento de Playas dejó de laborar al finalizar el mismo (a finales del año 2008), por lo que esta variable se expresa con el valor cero (0).
- b) Las pocas infraestructuras construidas en el mismo programa no fueron mantenidas. Al hacer los recorridos, se notaron que estaban en desuso, dañadas o ya no existían.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- c) De la misma forma, los equipamientos, salvo algunos que fueron construidos posteriormente, tampoco estaban en funcionamiento al momento de realizar los nuevos cálculos.
- d) El criterio de funcionalidad, se afecta también al cambiar los dos anteriores.
- e) Mucha de la información utilizada para los cálculos (sobre todo en temas de servicios turísticos), fue expresada por la propia comunidad.
- f) El área utilizada por cada turista se consideró en 5 metros cuadrados, debido a la reducción del área de evaluación para los cálculos.

Cálculos

Capacidad de carga física

Al igual que la metodología del 2008, se utilizó la siguiente fórmula:

$$\text{CCF} = \text{S}/\text{sp} * \text{NV}$$

Donde:

S = superficie disponible, en metros lineales

sp = superficie usada por persona = 5 m² por usuario

NV = número de veces que el sitio puede ser visitado por la misma persona en un día. Esto equivale a:

$$\text{NV} = \text{Hv} / \text{tv}$$

Donde:

Hv = Horario de visita (07h00 - 18h00 (11 horas aprox)

Tv = Tiempo necesario para visitar la playa (08h00 - 17h00 - 9 horas)

Capacidad de carga real

Como se mencionó anteriormente, se sometió a la capacidad de carga física a únicamente dos factores de corrección: el brillo solar (FCsol) y la precipitación (FCpre), que dio como resultado lo siguiente:

Factor de corrección 1: Precipitación (Fcpre)

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Factor de corrección 2: Brillo Solar (FC sol)

$$FC_{pre} = 1 - h/ht$$

$$FC_{pre} = 1 - 360 \text{ h} / 4015 \text{ h}$$

$$FC_{pre} = 0,9103$$

$$FC_{sol} = 1 - h/ht$$

$$FC_{sol} = 1 - 480 \text{ h} / 4015 \text{ h}$$

$$FC_{sol} = 0,6364$$

En ambos casos se asume que: las playas se las puede utilizar desde las 07h00 a 18h00; es decir, once horas. Total de horas al año: 4015 horas. Pero el factor brillo solar, indica que se debe evitar la exposición prolongada al sol entre las 12h00 y las 16h00, durante todo el año, ya que la radiación solar es mayor durante esas horas.

Total de horas de radiación solar: 1460 horas.

Por otro lado, la precipitación, de acuerdo a los habitantes locales, puede ser una limitante que afecta unas tres horas al día, durante aproximadamente cuatro meses (de enero a abril de cada año). Por tanto, se consideran 360 horas de lluvia al año.

Capacidad de manejo

La metodología para el cálculo de la capacidad de manejo es exactamente la misma utilizada en el 2008, ya que las variables indicadas en ese año (personal, infraestructura y equipamiento) son las mínimas con las que debe contar este espacio turístico. Sin embargo, en todas las playas, las variables tuvieron cambios significativos, como, por ejemplo, ya no existen personas de la comunidad que promovían el uso sustentable de la misma (que existían en el proyecto original), tampoco existen salvavidas, o tachos de basura o elementos que permitan una mejor disposición de los desechos.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Descripción de las playas y su capacidad de carga en 2018

a) Subida Alta

La playa cambió ostensiblemente en los diez años transcurridos entre una medición y otra. Prácticamente desaparece en marea alta, lo que deja a este sector con un espacio de arena seca durante solo seis horas al día.



Foto 14. Playa de Subida Alta en 2018.

Fuente: Elaboración propia.

Como puede apreciarse en la foto, la antigua zona de playa se ha erosionado, dejando muy poco espacio para la actividad turística regular.

Por otro lado, cerca de la zona de bañistas se construyó un muelle, por parte del Municipio de Guayaquil. Sin embargo, al momento de la visita realizada por el grupo de investigación, el muelle se hallaba en mal estado, lo que hacía imposible su utilización.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 15. Muelle en Subida Alta.

Fuente: Elaboración propia.

A pesar de esta adversidad, la comuna cuenta con un mirador, construido también por la Municipalidad de Guayaquil, con el apoyo y cuidado de la población local, lo que permite rescatar parte del atractivo de la comunidad.



Foto 16. Mirador en Subida Alta.

Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

b) Cauchiche

La playa de Cauchiche no ha cambiado significativamente, al menos en una primera observación simple. Conserva prácticamente la misma morfología en su zona costera, pero los análisis para capacidad de carga solo se realizaron en un espacio de aproximadamente 700 metros.



Foto 17. Playa de Cauchiche.
Fuente: Elaboración propia.



Foto 20. Playa de Cauchiche.
Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Como puede apreciarse en las fotos, la comunidad de Cauchiche cuenta con una playa bastante amplia, con poco declive, ideal para el uso turístico, descanso, paseos a pie o práctica de deportes en la arena. Por supuesto, se debe cuidar de la limpieza de la misma.

c) Estero de Boca:

La playa de esta comunidad, que colinda con Cauchiche, tampoco ha variado significativamente. A pesar que se encontró menos cantidad de basura en 2018 que hace diez años, no es menos cierto que todavía se observan desechos en la playa:



Foto 21. Estero de Boca en 2008 (izq.) y Estero de Boca en 2018 (der.)

Fuente: Elaboración propia.

De acuerdo a datos de los habitantes locales, se busca la realización de continua de mingas de limpieza, más el reciclaje de plástico (práctica que no se realizaba en 2008). Sin embargo, la basura restante se sigue quemando.

d) Bellavista

Uno de los primeros cambios que se puede notar en la comunidad de Bellavista es el puente peatonal, que facilita el acceso a la población. De acuerdo a los

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

pobladores locales entrevistados para este proyecto, otro detalle que se diferencia con la evaluación realizada hace 10 años, es la cantidad de locales de venta de alimentos, que en la actualidad son apenas dos que laboran en ciertas ocasiones. Esto, por supuesto, trae como consecuencia que la capacidad de manejo de la playa baje considerablemente, hasta llegar a 0%, ya que no hay comodidades mínimas para el disfrute de la zona de playa.

Físicamente, la playa ha mostrado pocas variaciones desde el 2008.



Foto 22. Puente peatonal en Bellavista.

Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 23. Playa de Bellavista.

Fuente: Elaboración propia.

Finalmente, los resultados del cálculo de capacidad de carga en el 2018 fueron los siguientes:

Tabla 19. Resultados de cálculos de capacidad de carga en 2018.

| Playa | Capacidad de carga física (visitas por día) | Capacidad de carga real (visitas por día) | Capacidad de manejo (en %) | Capacidad de carga efectiva (visitas por día) |
|----------------|--|--|-----------------------------------|--|
| Subida Alta | 571,78 | 331,23 | 9,82 | 32,53 |
| Cauchiche | 7.588,85 | 4.396,26 | 25,69 | 1129,59 |
| Estero de Boca | 13.973,20 | 8.094,74 | 13,02 | 1054,00 |
| Bellavista | 1.984,63 | 1.149,70 | 0,00 | 0,00 |

Fuente: Elaboración propia.

Con los cambios en la metodología expuestos anteriormente, se llega a la siguiente comparación de datos:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Tabla 20. Comparación de datos de capacidad de carga turística 2008 – 2018.

| Playa | año | Extensión | Área | Capacidad | Capacidad | Capacidad | Capacidad |
|-------------------|------|--|-------------------------------------|--|--|---------------------|--|
| | | de la playa en metros cuadrados | utilizada por cada persona | de carga física (visitas por día) | de carga real (visitas por día) | de manejo (en %) | de carga efectiva (visitas por día) |
| Subida Alta | 2008 | 2.457,96 | 30 m2 | 128,63 | 128,26 | 66,37 | 85,13 |
| | 2018 | 2.339,08 | 5 m2 | 571,78 | 331,23 | 9,82 | 32,53 |
| Cauchiche | 2008 | 62.577,41 | 30 m2 | 3.284,2 | 3.241,07 | 81,25 | 2633,37 |
| | 2018 | 24.168,31 | 5 m2 | 7.588,85 | 4.396,26 | 25,69 | 1129,59 |
| Estero de Boca | 2008 | 91.011,36 | 30 m2 | 4762,93 | 4740,93 | 48,21 | 2285,6 |
| | 2018 | 44.500,64 | 5 m2 | 13.973,20 | 8.094,74 | 13,02 | 1054,00 |
| Bellavista | 2008 | 44.152,34 | 30 m2 | 2310,64 | 2283,45 | 47,92 | 1094,23 |
| | 2018 | 6.320,47 | 5 m2 | 1.984,63 | 1.149,70 | 0,00 | 0,00 |

Fuente: Elaboración propia.

El cambio más significativo en los cálculos se aprecia en cuatro aspectos fundamentales: en primer lugar, se ha utilizado un solo tipo de medida en una misma condición (marea baja); en segundo lugar, el área utilizada por persona se la ha definido en 5 m2, ya que es una medida mucho más estandarizada. En tercer lugar, el metraje definido, aunque está en la misma magnitud, varía por la extensión obtenida en cada playa. Finalmente, y es el cambio mayor: la capacidad de manejo se ha reducido, ya que los servicios que se ofrecían en el 2008, diez años después algunos prácticamente han desaparecido.

Gráficamente, los cálculos de los tres tipos principales de capacidad de carga se pueden representar de la siguiente forma:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

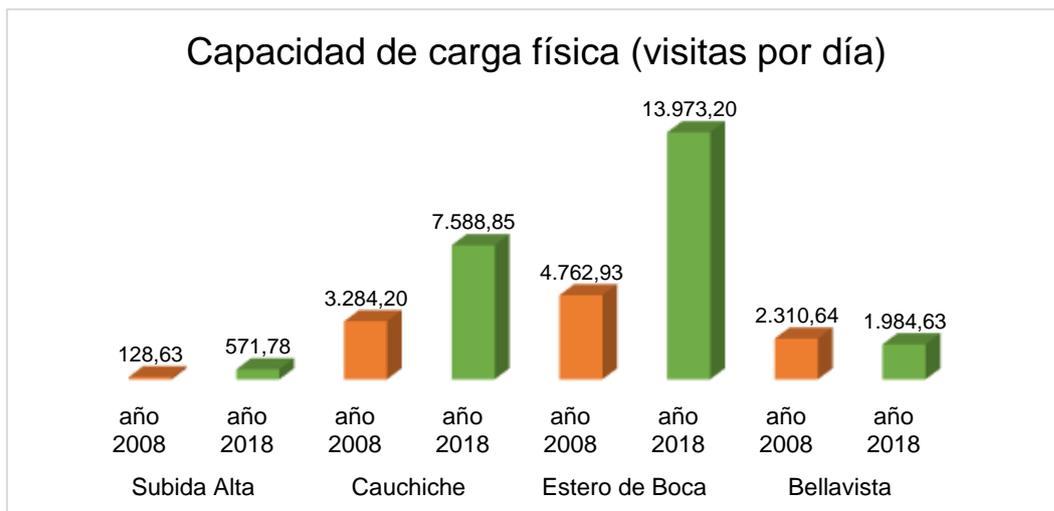


Gráfico 4. Comparación de capacidad de carga física en las cuatro comunidades.

Fuente: Elaboración propia.

Desde el punto de vista físico, la cantidad de personas que pueden ingresar a las cuatro playas ha aumentado significativamente. Esto se explica debido al cambio en la consideración del espacio considerado por persona: de 30 m² a 5 m², lo que, lógicamente, aumentará la densidad de los visitantes.

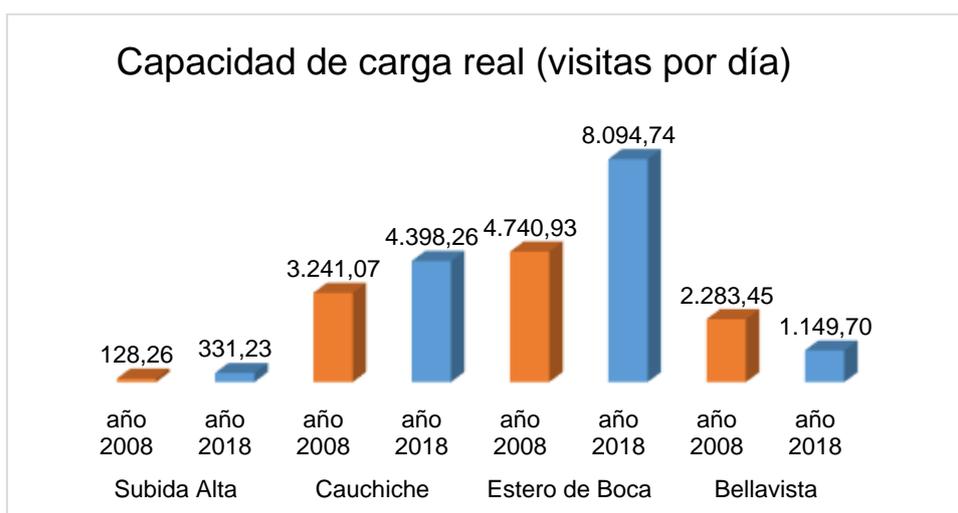


Gráfico 5. Comparación de la capacidad de carga real en las cuatro comunidades.

Fuente: Elaboración propia.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

En este gráfico, algunas cifras cambian, ya que los elementos físicos considerados como factores de corrección ya no existen o se encuentran deteriorados y ya no prestan el servicio para el que fueron creados, además que el sector de playa que se consideró en todas las comunidades varió entre el 2008 y 2018. Por otro lado, los factores de corrección tomados en cuenta ahora son climatológicos.

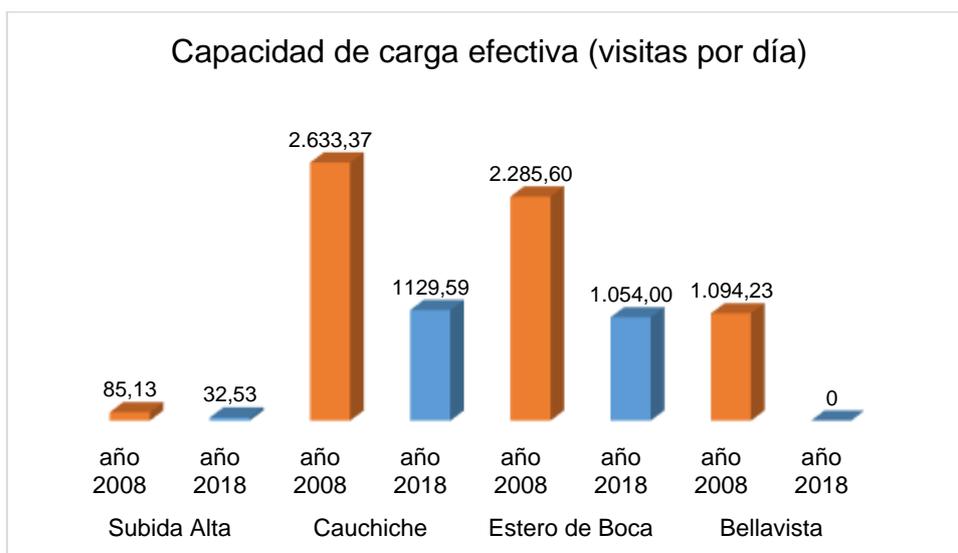


Gráfico 6. Comparación de la capacidad de carga efectiva en las cuatro comunidades.

Fuente: Elaboración propia.

Finalmente, la capacidad de carga efectiva da una idea más real de la situación general de cada playa. Como puede apreciarse, las cantidades de visitas por día en cada comunidad son menores en 2018 que en 2008, por las razones ya explicadas anteriormente.

Es preocupante la situación de Bellavista, ya que en capacidad de manejo se valoró con cero, debido a que, de acuerdo a sus habitantes, no se está prestando ningún servicio turístico. Sin embargo, en esa playa existen cabañas que pueden ser utilizadas para la prestación de servicios; pero los locales indican que el negocio no es rentable, debido a la poca cantidad de turistas y visitantes que acceden a la Isla Puná.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

3.6 Conclusiones

- Como se ha mencionado a lo largo del presente capítulo, la capacidad de carga turística es un tema relacionado con los posibles impactos ambientales que puede causar la actividad turística en un sitio de naturaleza, como lo puede ser una playa.
- Además de la parte ambiental, la capacidad de carga mide la comodidad de los turistas y visitantes en sitios específicos, indicando que factores e indicadores están siendo bien manejados, y en cuales hay que realizar cambios, tanto para brindar mejor atención, como para salvaguardar la integridad de los turistas y visitantes.
- En la Isla Puná, y en las cuatro comunidades que se ha realizado este breve estudio, puede notarse que las cantidades de turistas que pueden ser atendidos en las playas es bastante alta, por lo que se deben realizar otras aproximaciones, ya que no existen servicios complementarios a lo largo de las zonas de bañistas ni en las propias comunidades.
- La capacidad de carga mostrada en estos estudios solo refleja una posible realidad, y, al mismo tiempo, permite presentar un modelo teórico sobre el panorama turístico que la Isla Puná –en especial estas cuatro comunidades- podrían afrontar y superar con éxito.
- Sin embargo, la realidad debe ser contrastada con las cifras: en general, la Isla Puná no está preparada para recibir a una cantidad importante de personas, debido a que no cuenta con suficientes servicios generales, para brindar un servicio de calidad.
- A pesar de esa situación adversa, las cuatro comunas pueden presentar una oferta relacionada con el turismo comunitario, debido a que sus características de ruralidad y cercanía a la naturaleza, que pueden ser apetecidas sobre todo por turistas extranjeros.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

CAPÍTULO IV: ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO TURÍSTICO DE LA ISLA PUNÁ

Autores:

César Augusto Santana Moncayo, Mgtr.

Docente Tiempo Completo de la Facultad de Turismo en la Universidad Tecnológica ECOTEC.

csantana@ecotec.edu.ec

Verónica Baquerizo Ávala, Mgtr.

Decana de la Facultad de Turismo en la Universidad Tecnológica ECOTEC.

vbaquerizo@ecotec.edu.ec

4.1. Introducción

El presente capítulo busca definir algunas estrategias válidas y posibles para el desarrollo turístico de la Isla Puná, las mismas que han sido recogidas en las diferentes salidas de campo que fueron parte del proyecto “Desarrollo Turístico Sostenible Local en Isla Puná”, así como en las clases que, transversalmente, apoyaron al mencionado proyecto desde el 2017 hasta el 2019.

Las estrategias se han agrupado en: Estrategias de cuidado ambiental; Estrategias de operación turística; y, Estrategias de promoción turística.

4.2. Estrategias de cuidado ambiental

No es secreto que en la Isla Puná el problema de la basura, tanto en las playas como en las comunidades de todo el sector, ha sido un elemento que ha traído malestar, tanto a los habitantes locales, como a los visitantes que llegan a la Isla. En los últimos dos años, el problema se ha agravado, en las playas y de acuerdo a lo que comunican los pobladores, esto se debe a los trabajos de dragado que

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

se realizan en la entrada del canal de la Isla, ya que está cerca de la entrada del nuevo puerto de aguas profundas, que se construyó en la parroquia Posorja, perteneciente al cantón Guayaquil.

En la zona de estudio, los habitantes realizan mingas de limpieza con relativa frecuencia, sin embargo, con la crecida de la marea, las playas vuelven a llenarse de desechos. En el recorrido realizado por el grupo de investigación, se pudo constatar la gran cantidad de desperdicios que llegan a las costas nor occidentales de la Isla Puná, con cada cambio de marea, lo que se muestra en las siguientes fotos:

A pesar de los esfuerzos que se han realizado el problema de la basura, en las playas y en las mismas comunidades, de la Isla Puná persiste. Se necesita de una acción definitiva y participativa (gobierno local – comunidad – cooperativas de transporte marítimo – empresa privada) que permita corregir las falencias y adecuar un verdadero sistema de disposición de desechos.

Para lograr cumplir con esta acción definitiva se proponen las siguientes alternativas para el adecuado manejo de desechos sólidos en las cuatro comunidades ya mencionadas.

Alternativa 1: Traslado de desechos

Hasta el año 2008, existió un inicio de manejo de desechos sólidos, pero este no dio los resultados adecuados. Esto se debió a que no existía el compromiso formal de los lancheros para trasladar la basura desde la isla hacia el continente. Se necesita, en primer lugar, que las dos cooperativas de lanchas y las cuatro comunidades firmen un acta de compromiso con la Municipalidad de Guayaquil, donde se cumplan las siguientes acciones:

De parte de la cooperativa:

- Compromiso de que sus miembros, por turnos, trasladen la basura de cada comunidad hacia Posorja, para depositarla en los tachos colocados

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

en el Malecón de esa parroquia. Lo que significa que las dos cooperativas deben acordar que comunidades visitarán y qué día.

- Elaborar un cronograma de recorridos para el traslado de desechos, el mismo que debe ser conocido ampliamente por la comunidad. Este cronograma debe ser respetado y aceptado por los miembros de las cooperativas de lanchas, y, en lo posible, coincidir con el horario de las mareas, a fin de evitar problemas al embarcar los desechos.
- Colaborar con cada comunidad para la correcta disposición de los desechos en un lugar adecuado para su traslado.

De parte de la Municipalidad de Guayaquil:

- Dotar, en la medida de sus posibilidades, a cada lancha con sistemas de comunicación para coordinar este trabajo de recolección
- Colaborar con el arreglo de las lanchas, para facilitar la recolección
- Concienciar a la población residente de las cuatro comunidades en temas ambientales y de manejo de desechos.
- Ampliar el recorrido de los camiones de recolección de basura de la empresa municipal contratada hasta la parroquia rural Posorja, en horarios previamente establecidos.

De parte de las comunidades:

- Colaborar con la limpieza de su casa, sector, comunidad en general y el sector de la playa, formando brigadas ambientales para mejorar la calidad ambiental de cada comuna.
- Comprometerse al correcto traslado de los desechos a los lugares y momentos establecidos, para su disposición final fuera de la Isla.
- Asistir a todas las capacitaciones, talleres, seminarios y demás eventos masivos convocados por la M.I. Municipalidad de Guayaquil referentes al tema de la basura.
- Firmar actas de compromiso, para cumplir los objetivos de la limpieza de las cuatro comunas.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Alternativa 2: Creación de una brigada de limpieza y traslado de desechos.

Para mejorar la calidad ambiental y una mejor participación comunitaria, es probable la creación de “brigadas ambientales comunales”, quienes conformarán un equipo de trabajo dedicado al manejo, disposición transitoria y traslado final de los desechos desde las cuatro comunas hacia Posorja.

Esta alternativa es una variante de la anterior, con la salvedad que, si bien la población participa, es un segmento de la misma quien se encarga de vigilar el proceso.

Para llevar a efecto esta alternativa, es necesario contar con lo siguiente:

- Una lancha de similares características que las usadas actualmente para el traslado de carga y pasajeros, con su respectivo motor e implementos de navegación y comunicación. Podría solicitarse a una fundación o empresa privada la donación de esta embarcación.
- Un motorista y dos ayudantes, cuyo pago debe ser asumido por los GAD's Municipal y Provincial.
- Cuatro promotores de limpieza (uno por cada comunidad), que se encargarán de concienciar a los habitantes de cada población, vigilar que los desechos sean colocados en lugares adecuados, y estar atentos al momento que pase la “lancha recolectora” por sus comunidades respectivas para depositar los desechos.
- Una evaluación de donde se colocarán los sitios de recolección transitoria de desechos. La basura solo debe ser colocada en estos lugares como mínimo doce horas antes del paso de la lancha.
- Un cronograma de acción, que indique los días y horas del paso de la lancha recolectora.
- Uniformes y pagos para el personal que se encargará de esta labor.
- Capacitación permanente tanto para el personal como para la población local en temas de manejo de desechos y cuidado ambiental.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Alternativa 3: Reciclaje.

Los desechos y residuos sólidos, llamados comúnmente basura, se generan debido a la actividad humana. Proviene de materiales que, luego de diversos procesos donde se ha afectado, en mayor o menor medida, su valor original, se los considera de valor igual a cero por quien los desecha (Reyes, Pellegrini y Reyes, 2015).

En América Latina y el Caribe, los residuos se manejan mayoritariamente con el esquema de recolección y disposición final, dejando de lado otras alternativas como el aprovechamiento, reciclaje y tratamiento de residuos, ni contar con la disposición final de forma sanitaria y adecuada ambientalmente (Saéz y Urdaneta, 2014).

En Ecuador se generan alrededor de 11.341 toneladas diarias de residuos, es decir, aproximadamente 4'139.512 Tm/año, de los cuales 61,4% son orgánicos, papel + cartón 9.4%, plástico 11%, vidrio 2.6%, chatarra 2.2%, y otros 13.3% (Sanmartín Ramón, Zhigue Luna, & Alaña Castillo, 2017). La disposición final de los desechos y su manejo es un tema que es trabajado con la población local, el gobierno central a través del Ministerio de Ambiente y los Gobiernos Autónomos Descentralizados.

El reciclaje consiste en aprovechar los residuos sólidos generados, a fin de obtener una materia prima que pueda ser incorporada directamente a un ciclo de producción o de consumo (Sanmartín, Zhigue y Alaña, 2017).

La principal herramienta para que muchos desechos no acaben en un vertedero general es la recogida selectiva, que permite aprovechar aquellos elementos – aparentemente sin mayor valor- que pueden ser aprovechadas y recicladas.

Para que esta alternativa funcione en la Isla Puná, es necesario, por un lado, una alta participación comunitaria, en conjunto con ordenanzas y leyes locales que

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

faciliten las actividades de reciclaje, además de un sistema organizado tanto en la isla como en el continente, que incluye lo siguiente:

Contenedores

En las cuatro comunidades debe existir un servicio de recogida en la calle, es decir, contenedores en forma de iglú para distintos materiales.

- Para envases de vidrio (color verde): botellas y botes de vidrio, sin diferenciar colores. No se admiten: tapones, bombillas, fluorescentes, cerámica, espejos, cristales de ventana, pyrex ni vasos.
- Para papel y cartón (color azul): papel y cartón en general. No para poner papel encerado, plástico de ventanilla de los sobres, celo, clips, etc.
- Para envases ligeros (color amarillo): envases de plástico, de metal, tetra-brik.

En general, los materiales recogidos selectivamente requieren un trabajo de selección y preparación previo a su reciclaje o valorización. Este trabajo consiste en tratamientos para la extracción de elementos impropios, la separación de materiales, colores y calidades según los destinos, y la compactación para su almacenamiento y transporte. En ocasiones son objeto de procesos con valor añadido, como limpieza o trituración.

Para algunos materiales (aluminio, acero, papel, cartón, vidrio) el ciclo de reciclaje es generalmente competitivo debido a que tienen un buen mercado, mientras que para otros (plásticos, bricks, compost) su viabilidad no es tan clara. Estos contenedores serán vaciados por personal de cada comunidad y trasladados hacia los lugares donde serán embarcados hacia Posorja, donde debe existir la precaución de destinar los desechos separados hacia lugares adecuados para su reutilización.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

El reciclaje puede empezar por cada habitante de las comunidades. En cada casa pueden recoger material orgánico ideal para la preparación del compost.

Estos materiales son:

- Restos de verduras crudas y frutas.
- Bolsas de infusiones
- Flores y plantas.
- Virutas y cenizas de madera.
- Cáscaras de huevo.
- Restos de la poda (de árboles, arbustos, matorrales) troceados.
- Poda de césped.
- Hojarasca.
- Restos de flores, de plantas y verduras del huerto.
- Fruta caída.

Las actividades de reciclaje son una alternativa viable para Puná, siempre y cuando y como se mencionó anteriormente, los productos reciclados lleguen a los sitios de transformación. Para esto, sería muy necesario la firma de convenios con empresas recicladoras de Guayaquil, quienes serían las encargadas de disponer finalmente de los residuos. Por supuesto, estas empresas asumirían costos de transportación desde Posorja hasta Guayaquil, pues básicamente, el sistema para Puná funcionaría como una donación de materiales para su reutilización.

Alternativa 4: Relleno Sanitario en Puná para las cuatro comunidades.

El relleno sanitario es una técnica de disposición final de los residuos sólidos en el suelo, a fin de evitar riesgos a la salud y al ambiente (Ullca, 2006). Los rellenos sanitarios surgieron como metodología para el control de riesgos en la disposición final de los residuos hace más de treinta años.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Originalmente, la metodología contemplaba el uso de depresiones naturales o realizadas por el hombre para rellenarlas de basura hasta obtener la nivelación del terreno. Posteriormente, dicha metodología fue sufriendo modificaciones, debido a que, en muchos lugares, dichos cuerpos de depresiones eran escasos, o eran cuerpos importantes en las cuencas de algunos ríos o cauces de agua.

Al paso de los años se empezaron a conocer más acerca de la relación que hay con los cuerpos de agua, es así que se conformaron dos metodologías para la construcción de rellenos sanitarios. Una de estas metodologías es la de los rellenos sanitarios manuales (RSM), que es un método diseñado para la disposición final de residuos sólidos en cantidades menores a 30 toneladas por día y que permiten la operación del mismo mediante técnicas y equipos manuales; logrando una adecuada relación entre el espacio físico y la disposición de basuras, con la finalidad de minimizar los costos económicos, sociales, sanitarios y ambientales, cumpliendo a su vez con las normas establecidas en nuestro país.

Esta alternativa, como puede intuirse, requiere de una inversión más alta y de diferentes elementos que la convierten, si bien es cierto, en definitiva, también en la más difícil (aunque no imposible) de lograr. A continuación, se recogen los diversos criterios que permiten ampliar los significados de esta alternativa:

Ventajas de los rellenos sanitarios:

- Bajo costo de operación y mantenimiento
- Método completo y definitivo para la eliminación de residuos sólidos
- Genera empleo para mano de obra no calificada
- Puede ubicarse cerca al área urbana, reduciendo los costos de transporte y facilitando la supervisión por parte de la comunidad
- Permite recuperar terrenos improductivos o marginales, tornándolos útiles para la construcción de áreas verdes y lugares de recreación pública, una vez concluido el ciclo de vida del RSM

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Mejora la imagen del sector al implantar especies vegetales, evitando la erosión de dicha capa

Factores a evaluarse para la implementación de un RSM.

- Distancia; desde el centro de generación de los residuos; a mayor distancia los costos de traslado hacia el relleno aumentan.
- Accesos; deberá tenerse en cuenta el tipo de ruta o camino, cuya accesibilidad sea permanente durante todo el año.
- Geología – Suelos; deben asegurar condiciones de impermeabilidad suficiente en el caso de que no se coloquen membranas sintéticas y suficiente material de cobertura.
- Agua superficial; está relacionada con los criterios de inundabilidad, pero también puede incidir el que sea fuente de abastecimiento para consumo humano o se use para actividades productivas.
- Agua subterránea; la napa debe ubicarse siempre suficientemente alejada del fondo donde se disponen los residuos; deben evitarse zonas de recarga de acuíferos y zonas en los que se realice extracción para consumo humano o productivo.
- Orografía; territorios muy escarpados pueden dificultar la ubicación de un terreno apto para la instalación.
- Riqueza de la fauna y flora locales; sin llegar a ser excluyentes pueden requerir esfuerzos muy grandes para mitigar el impacto.
- Desarrollo productivo de la zona; puede ejercer una presión para la no-instalación, debido a la distorsión que ella produciría.

Las alternativas aquí expuestas son las que se consideran adecuadas para la Isla Puná, pero no se toma en cuenta el asunto del costo de cada una, pues eso amerita estudios mucho más profundos. Sin embargo, se ha tratado de colocar las alternativas de mayor a menor, es decir, de la menos a la más costosa. Inevitable es, por supuesto, pensar que alguna alternativa no requiere de ninguna inversión (sea de tiempo o dinero).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Por otro lado, se puede pensar también en una mezcla de alternativas, tomando los elementos acordes para formar una nueva idea que podría resultar más beneficioso tanto para el ambiente como para la comunidad residente y los visitantes de la Isla.

Claro está, ninguna de estas alternativas puede desarrollarse sino existe la participación de los habitantes de las cuatro comunidades de la Isla Puná. Es un factor imprescindible de cumplir y el requisito indispensable para llevar a cabo un correcto manejo de desechos.

4.3. Estrategias de operación turística.

Esta parte del capítulo se describe el potencial turístico del sector noroccidente de la isla Puná, conformado por las comunas de Bellavista, Estero de Boca, Cauchiche y Subida Alta, tomando en cuenta todos los atractivos turísticos naturales y culturales del sitio, equipamiento e infraestructura, y su posible estructuración en productos turísticos. Cabe destacar que la información que se presenta en las siguientes líneas fue levantada en las salidas de campo a la isla Puná los días 1, 2, 15 y 16 de julio del 2017 y el 14 y 15 de septiembre de 2019. A continuación, se presenta un inventario de la oferta de elementos indispensables para el desarrollo turístico local.

Factores naturales:

Según la teoría propuesta por Teodoro Wolf, su origen procede de la acumulación de materiales sedimentarios arrastrados por el río Guayas sobre un núcleo de rocas volcánicas más antiguas, y así lo demuestra el hecho de que en las comunas de Cauchiche y Subida Alta se encuentren muchos vestigios volcánicos, especialmente cuando baja la marea. Asimismo, esta isla tiene aproximadamente una longitud de 48 Km en dirección noreste-suroeste, y 26 Km de ancho en dirección este-oeste, lo que hace que tenga aproximadamente unos 920 kilómetros cuadrados, tamaño muy similar al de la isla de Lanzarote

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

(España) o a Hong Kong, siendo la tercera isla más grande de Ecuador después de Isabela y Santa Cruz.

En cuanto al relieve, destaca una pequeña cordillera, cuyas principales elevaciones son los cerros Yansún y Mala; y en la parte oeste de la isla, se eleva otra cordillera paralela a la costa, que forma una meseta alargada que cae bruscamente en su parte suroeste 2.5 Km desde punta Salinas. En general, se puede decir que el terreno es irregular con una topografía plana de terrazas amplias que varían de 0 a 80 metros sobre el nivel del mar. A partir de la cota 80, el terreno se vuelve abrupto y forma la Cordillera de Zambapala al sur de la isla, coronada por el Cerro Zambo Palo, que con 297 metros de altura es el más alto de Puná. También cabe destacar que las playas son escasas y que su longitud no sobrepasa los 100 metros en marea baja.

La isla Puná se caracteriza por poseer cuatro costas diferentes entre ellas.

En primer lugar, está la **Costa Norte**, que va de Punta Trinchera a Punta Mandinga, y que en su mayor parte se caracteriza por playas fangosas y con manglares, situados principalmente desde el puerto El Limbo hasta punta Mandinga. En bajamar descubren bajos que se unen con los islotes del norte y con Isla Verde. Asimismo, aproximadamente a dos millas de la playa, hacia el interior, el terreno se eleva con una pendiente suave, es en esta parte donde se encuentra la vegetación típica de la Isla.

En la playa se elevan pequeños caseríos de pescadores y quemadores de carbón vegetal tales como: El Limbo, el Carmelo, Puerto Zapote y Puná Nueva, los cuales se encuentran unidos entre sí por caminos peatonales y picas. En las partes altas hay pequeñas chacras con cultivos de maíz, papas y fréjol. En la población de Puná Nueva, hay dos pequeños muelles para embarcaciones de poco calado, hay un retén de Policía Aduanera, una estación de Radio Naval, un destacamento de la Policía Nacional y una pequeña instalación de Autoridad Portuaria. En este lugar recalcan los buques de tráfico internacional que entran a

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

los fondeaderos y muelles del río Guayas y reciben al Práctico y al control de Aduana antes de proseguir a Puerto.

En segundo lugar, está la **Costa Este** que va De Punta Mandinga a Punta Arenas. Desde punta Mandinga hasta las estribaciones del cerro Mala, la playa es de arena fina y negra y hacia adentro, el terreno es duro y rocoso, permitiendo el tránsito por rústicos caminos en todo el sector noreste de la isla. Desde cerro Mala hasta punta Arenas, la playa es fangosa con extensos manglares, y hacia adentro existen grandes salitrales. En la parte este de la isla, hay esteros que se internan cuyo ancho fluctúa entre 100 y 200 m. navegables para buques de hasta 3 m. de calado. En esta zona se encuentran varios caseríos: Río Hondo, Campo Alegre y Puná Vieja, la cual tiene acceso por un estero navegable para embarcaciones menores y se une con la costa oeste de la isla, con la hacienda San Ramón y Campo Alegre, mediante caminos de herradura transitables en forma permanente.

En tercer lugar, está la **Costa Sur** que se alarga desde Punta Arenas hasta Punta Salinas. En esta zona, la playa es fangosa y se extiende hacia el sur y suroeste formando un bajo considerable que tiene hasta 5 millas en bajamar. Está cubierta de salitrales y manglares que hacen de esta parte de la isla, la más agreste e inaccesible.

Finalmente, está la **Costa Oeste** que va de Punta Salinas a Punta Trinchera. Cabe recalcar que la playa es fangosa y arenosa desde punta Salinas hasta punta Brava y se extiende como un gran bajo hacia el suroeste de la isla. Hacia el interior el terreno se eleva suavemente permitiendo el tránsito incluso para vehículos. En esta zona de la isla, la flora se compone principalmente de árboles como el algarrobo, el cascol, el guayacán, el ébano, el laurel, el ceibo y el barbasco; y de plantas como el florón y el cardón. En cuanto a la fauna de este sector de la isla, mayoritariamente destacan las aves, de las cuales se han registrado hasta 30 especies diferentes (entre las que habitan los bosques del interior y las marinas), algunos ejemplos son el cucuve, la tórtola orejuda, el

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

carpintero de espalda escarlata, el periquito del Pacífico, el pájaro brujo, el martín pescador grande, la fragata mayor y la gaviota. Otros animales que se encuentran de manera natural en la isla son la lagartija y el venado de cola blanca.

Hay manglares (sobre todo manglar rojo y manglar negro) y los pobladores han desarrollado en esta área pequeñas chacras, en las que cultivan maíz, papaya, chirimoya, ciruela, limón, guayaba, tamarindo, habas, yuca y apreciables sembríos de cocoteros. Destaca que la agricultura es mayormente de ciclo corto y para el consumo interno. Hay pequeños manantiales de agua dulce, ganado vacuno y chivos domésticos en considerable cantidad. Desde punta Brava a punta Trinchera, la playa es transitable por la mañana, mientras que por la tarde cambia la condición porque sopla un viento fuerte del oeste. Por esta razón y por las características parcialmente benignas del área, en estas costas se encuentran muchos pobladores, alcanzando considerable concentración en los caseríos de Subida Alta y Cauchiche, quienes se dedican a la agricultura y pesca.

La isla cuenta con un clima tropical seco debido a la influencia de la corriente de Humboldt, constituida por el ascenso de aguas muy profundas y, por ende, muy frías, que sube por toda la costa del Pacífico de Sudamérica.

Los meses cálidos del año son: febrero, marzo y abril, en los cuales se registran temperaturas máximas de 26.2°C. Luego, la temperatura va decreciendo hasta los meses de agosto y septiembre con temperaturas promedio de 21.7°C. Por otro lado, durante los meses de diciembre hasta mayo, la nubosidad se mantiene en un promedio del 68%, y la humedad relativa en un promedio del 81%. Sin embargo, ésta última va aumentando en los meses posteriores hasta alcanzar un promedio del 85% entre los meses de julio y agosto.

La isla Puná, al igual que toda la región del golfo de Guayaquil, posee dos marcadas temporadas: la seca y la de lluvias. De hecho, más del 95% de la

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

precipitación anual cae durante la temporada de lluvias, la cual se extiende desde el mes de enero hasta mayo, siendo el mes de febrero el más lluvioso. Por el contrario, el 2% o menos de la precipitación anual ocurre durante la temporada seca, que se prolonga hasta el mes de noviembre; siendo agosto, septiembre y octubre los meses menos lluviosos.

Por otro lado, destaca que toda la isla Puná está surcada por pequeños cauces o esteros que configuran su sistema hidrográfico. Concretamente, los esteros ocupan una gran porción del sureste de la isla, alrededor de los cuales predominan salitrales y manglares; mientras que los cauces son de régimen efímero, es decir, que sólo discurren cuando se producen tormentas o aguaceros (época de invierno). También hay la presencia de albarradas, estanques de agua natural que proviene de la lluvia. A pesar de que el agua no es potable, se puede usar para el regadío, para dar de beber a los animales y para la construcción. Asimismo, cabe destacar la importancia de las mareas en la isla Puná (hay de dos tipos: aguaje y quiebra), las cuales no solo limitan el acceso a la isla (en marea alta se entra por el mangle, y en marea baja por la playa), sino que además traen palos y basura (que bajan del río Guayas), los cuales quedan esparcidos por toda la playa, y obligan a realizar periódicamente mingas para que el entorno no se vea degradado.

En la isla Puná hay una oferta muy escasa de servicios comerciales y de salud. En total se ha contabilizado 1 tienda de productos básicos en la comunidad de Cauchiche. Esto hace que casi todos los productos de primera necesidad se tengan que transportar en bote hacia la isla, lo cual encarece su precio (todos los productos suben entre 20 y 40 centavos de dólar). A decir a la verdad, la gente se abastece en Posorja de víveres, gas y agua potable.

También hay que destacar que no existe ninguna estación de policía UPC ni UVC en la comuna de Cauchiche. La UPC más cercana se encuentra en la comunidad de Campo Alegre, que se encuentra a 30-40 minutos en coche hacia el interior de la isla.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Asimismo, no hay ninguna estación de bomberos en Cauchiche. En toda la isla Puná hay dos estaciones de bomberos y ambas se encuentran en la capital parroquial: Puná Nueva. Debido a la inexistencia de caminos aptos para el paso de camiones de bomberos que comuniquen Puná Nueva con Cauchiche, la comuna no cuenta con este servicio.

En cuanto a los servicios de salud, en la comuna de Cauchiche solo hay un centro médico del Seguro Campesino. Dicho centro médico cuenta con 1 doctor general, 1 odontólogo y 1 auxiliar de enfermería, pero sólo atiende de 8:00 a 16:00 h de lunes a viernes. Para cualquier emergencia que aparezca el resto del tiempo, o sea de mayor envergadura, los habitantes de Cauchiche se deben trasladar a Posorja, donde hay un Centro de Salud Materno Infantil “24 horas” del Gobierno y un hospital de día del Municipio de Guayaquil.

Otro hito importante de servicios dentro de la comuna de Cauchiche es la planta purificadora de agua, una iniciativa privada de un comunero que tiene dos años de antigüedad. Mediante esta planta purificadora (la única en toda la isla), se abastece de bidones de agua potable a la población de la comunidad de Cauchiche y de las comunidades circundantes a un precio asequible: 1,5 dólares el bidón (en Posorja el bidón de agua cuesta 2,5 dólares más el transporte).

En la actualidad, en la isla Puná las tierras no se pueden comprar y vender, ya que pertenecen a cada una de las distintas comunas. Para poder construir algún tipo de empresa privada, la Asamblea Comunal debe reunirse y votar a favor de hacer un contrato de comodato con la empresa privada. Por estos motivos, cualquier proyecto que quiera realizarse debe enfocarse hacia el beneficio de la comuna en la cual se va a ubicar.

A continuación, se detallarán los lugares más interesantes para visitar: Primeramente, las islas Los Farallones, que se ubican en el canal del Morro, frente a la costa noroccidente de la isla Puná.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

En segundo lugar, la comunidad de Campo Alegre, la cual se encuentra a 30-40 minutos en camioneta desde Cauchiche por el interior de la isla, donde se pueden encontrar restos arqueológicos de la cultura Valdivia.



Foto 18. Centro de Interpretación en Campo Alegre.

Fuente: Elaboración propia.

En esta comunidad, el Ministerio de Turismo construyó una estructura que buscaba fomentar el atractivo cultural de la comuna: un centro de interpretación, que es la parte inicial de un recorrido que permite llegar hasta la zona donde los arqueólogos, en 1904, encontraron una piedra megalítica, de unas cuatro toneladas de peso, con dos reptiles tallados en ella, que, se supone, era la piedra de sacrificios de los punáes. Debido a que esta piedra se encuentra en Guayaquil, en el Museo Municipal de la ciudad, el centro de interpretación busca conservar esa memoria arqueológica.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.



Foto 25. Centro de Interpretación en Campo Alegre.

Fuente: Elaboración propia.

Lastimosamente, este espacio se encuentra bastante descuidado, como el grupo de investigación pudo comprobar en 2019. La parte exterior está llena de maleza y hierba, mientras que el interior está sucio y sin mobiliario, salvo un panel con muy breve información sobre Puná.

En tercer lugar, la comunidad de Subida Alta, que se encuentra en lo alto de un mirador espectacular que da al mar, y que está bordeada de playas preciosas y desérticas como la playa de Los Enamorados.

El grupo de investigación sugiere los siguientes tipos de productos turísticos que podrían ser parte importante de la oferta turística de la Isla Puná:

Oferta: deportes y ocio

En la actualidad, no hay ninguna oferta de deporte y ocio concreta, aparte de hacer una pequeña ruta a pie desde la Eco-Hostería hasta el centro de la comunidad de Cauchiche. Sin embargo, se detecta un enorme potencial para

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

hacer tours en bicicleta, caminatas y senderismo, tanto por la playa como por el interior de la isla. Eso sí, no se puede hacer submarinismo ya que el agua es demasiado turbia.

Oferta: salud y curas

No hay ninguna oferta de termalismo, curas, curas de salud, descanso, puesta en forma o terapias en general. No obstante, de adecuarse la Eco-Hostería para que pudiera funcionar como Spa, el entorno natural de la zona sí pudiera propiciar que se convirtiera en un centro de curas, descanso, puesta en forma y terapias en general.

Oferta: alojamiento

La Eco-Hostería Cauchiche que opera en la actualidad fue realizada por el Gobierno. Consta de 4 cabañas: dos con capacidad para cuatro personas, una de cinco personas y una que son dos cabañas dobles. Es decir que en total hay capacidad para 17 personas. Así mismo, la Eco-Hostería cuenta con un área social con dos piscinas (una grande y una pequeña) y un bar. Por otro lado, cuenta con un restaurante con una zona habilitada para la cocina, una extensa área de camping entre la vegetación y unos baños comunitarios exteriores. Con estos elementos se puede confeccionar el siguiente paquete turístico:

Paquete “Isla Puná”

Objetivo: Confeccionar un paquete turístico con variaciones adaptadas a los principales mercados potenciales que se han identificado en el sector oeste de la isla Puná; resaltando la belleza de los atractivos naturales y las actividades que estos permiten llevar a cabo, para atraer a una mayor cantidad de turistas, potenciando así la industria turística y el desarrollo económico y social del sector que ésta conlleva.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

Mercado objetivo: Grupos de amigos / jóvenes; familias; grupos de ciclistas.

Para todos los grupos, se propone el siguiente itinerario:

Día 1:

| | |
|-------|--|
| 7:30 | Salida vía terrestre desde Guayaquil hacia Posorja |
| 10:00 | Llegada a Posorja |
| 10:30 | Salida vía marítima desde Posorja hacia Bellavista |
| 11:30 | Llegada a Bellavista |
| 11:45 | Salida vía terrestre desde Bellavista hacia la Eco-Hostería |
| 12:30 | Llegada a la Eco-Hostería |
| 13:00 | Salida desde la Eco-Hostería hacia Subida Alta |
| 13:45 | Llegada a Subida Alta |
| 14:00 | Almuerzo en el mirador + Visita a la playa de los Enamorados |
| 15:30 | Regreso hacia Cauchiche |
| 16:15 | Llegada a Cauchiche |
| 16:30 | Excursión a la Comunidad + Granja + Salitral |
| 18:00 | Regreso hacia la Eco-Hostería |
| 18:30 | Llegada a la Eco-Hostería |
| 20:30 | Cena en la Hostería |
| 21:30 | Fogata en la playa |
| 22:30 | Libre |

Día 2:

| | |
|-------|---|
| 8:30 | Desayuno en la Hostería |
| 10:00 | Salida hacia una finca de agroturismo |
| 10:20 | Llegada a la finca |
| 10:20 | Visita a los sembríos (agroturismo) + Degustación de frutas |

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

| | |
|-------|---|
| 11:30 | Regreso hacia la Eco-Hostería |
| 11:50 | Llegada a la Eco-Hostería |
| 13:30 | Almuerzo en la Hostería |
| 14:30 | Salida vía terrestre desde Cauchiche hacia Bellavista |
| 14:45 | Llegada a Bellavista |
| 15:00 | Salida vía marítima desde Bellavista hacia Posorja |
| 15:30 | Llegada a Posorja |
| 15:45 | Salida vía terrestre desde Posorja hacia Guayaquil |
| 17:15 | Llegada a Guayaquil |

También se realiza la siguiente propuesta de nuevo logo para la Eco Hostería de la comuna Cauchiche.



Figura 3. Sugerencia de nuevo logo para Eco Hostería Cauchiche.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

4.4. Estrategias de Marketing para el destino turístico.

Tradicionalmente, un destino turístico puede ser un espacio geográfico perfectamente definido, como un país, una ciudad, una región, una isla y demás. Sin embargo, se menciona en la actualidad que el destino es un concepto percibido; es decir, depende de la interpretación subjetiva del sujeto que viaja, su itinerario, nivel cultural y experiencia previa (Parra y Beltrán, 2016).

Partiendo de esta definición, la Isla Puná puede convertirse en un destino turístico destacado para la provincia del Guayas y el cantón Guayaquil, al que pertenece. Sin embargo, por los problemas que se han citado a lo largo de esta publicación, la actividad turística no ha sido un elemento económico a destacar en esta parte del país.

Las cuatro comunidades descritas en este libro, con todas sus carencias y encantos, pueden ser parte de una oferta turística adecuada al turismo comunitario, ya que, para esta parte del país, el concepto de comunidad puede conllevar a un tipo de desarrollo que trasciende las políticas públicas, fortaleciendo las potencialidades de este destino, enfocándose en los aspectos que puedan ser de interés para la práctica de un turismo sostenible (Mendoza, Doumet y Huerta, 2017).

Valoración de necesidades

Todos los sitios turísticos requieren de una valoración de necesidades. En América Latina, la situación es más compleja, ya que, por las diferentes crisis económicas que los países han debido soportar a través del tiempo, además de ciertas ineficiencias tanto gubernamentales como por negligencia sistemática (Kotler, Gertner, Rein y Haider, 2007).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

En el caso de la Isla Puná, esta valoración radicaré en las necesidades generales del sector, desde básicas, como el manejo de los desechos, hasta más específicas del marketing, como la promoción adecuada de las playas de la Isla. La valoración debe tomar en cuenta los aspectos de administración de la infraestructura, planeación intergubernamental y la sincronización de la necesidad de desarrollo del lugar con el desarrollo de infraestructura:

- a) Administración de la infraestructura. - En la Isla Puná se desarrolló una cierta infraestructura adecuada para los visitantes que llegaban al lugar. Esta básicamente consistía en una o dos torres salvavidas, un centro de información y señalética. Por supuesto, todo esto es mobiliario, pero se lo toma como infraestructura como parte de las construcciones generales. Se planificó, en algún momento, la construcción de un baño seco, de acuerdo a una metodología implementada por la empresa SAMBITO en el año 2008, pero no se concretó finalmente. En relación a baños, cambiadores y sanitarios, estos han sido insuficientes en la Isla, y los pobladores han tratado de construir soluciones temporales.
- b) Planeación intergubernamental. – Los Gobiernos Autónomos Descentralizados, tanto cantonales como parroquiales, han contribuido, en mayor o menor medida, a la planificación de desarrollo general de la Isla Puná. El cantón Guayaquil, a través de la alcaldía, es el llamado a resolver los problemas más apremiantes de toda la isla, ya que la misma pertenece al cantón como parroquia rural; sin embargo, su participación es baja, en comparación con otras instancias gubernamentales, como los Ministerios de Defensa, de Desarrollo Urbano y Vivienda, de Inclusión Económica y Social entre otros (Elizalde Consultores, 2016). Por tanto, es muy poco lo que la propia cabecera cantonal ha realizado dentro de este territorio, y son los diferentes proyectos, provenientes de los ministerios antes mencionados, los que sostienen la gobernabilidad de la Isla.
- c) Desarrollo de la infraestructura. – Finalmente, se debe destacar que no hay mayor desarrollo en infraestructura en la Isla Puná. En el aspecto de vivienda, por ejemplo, el 69,20% de la población de la isla vive en una

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

casa o villa, similar a las que se encuentra en la zona urbana; mientras que el 10,28% posee una vivienda tipo rancho. El material de construcción de las viviendas es: el 3,80% es de hormigón armado, el 60,21% es de ladrillo o bloque y el 18,55% es de caña no revestida (Elizalde Consultores, 2016). Los servicios higiénicos, por su parte, son también escasos, por lo que un desarrollo turístico, con la infraestructura actual no podría ser considerado como viable.

En resumen, este breve análisis permite descubrir las carencias a las que se enfrentan los pobladores locales de la Isla Puná, no solo de las cuatro comunidades que son parte del presente estudio, sino de toda la isla en sí. Por supuesto, toda la isla presenta las mismas o similares características por lo que, como me mencionó en párrafos anteriores, una promoción turística hacia el lugar no podría ser considerada, ya que son demasiados factores que deben ser corregidos para poder colocar a la Isla como un destino turístico de calidad regional, por lo menos.

La gastronomía como parte de la promoción turística

A pesar del panorama sombrío mencionado en el apartado anterior, se pueden mencionar algunos elementos culturales que pueden rescatarse en la Isla Puná, para efectivizar una propuesta de promoción de la actividad turística. Uno de estos elementos es la gastronomía.

Para esta parte del análisis, se toma como referencia un estudio realizado por parte de estudiantes de la Universidad ECOTEC, en la Eco Hostería Cauchiche, ubicada en la comuna del mismo nombre, que permite extender la situación de la gastronomía local.

La Eco Hostería Cauchiche-Puna ofrece hospedaje en cómodas cabañas, camping para quienes quieran aventurarse, excursiones y también alimentación;

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

con respecto a este tema en nuestra visita al lugar pudimos evaluar y conocer de cerca cuales son los beneficios y problemas que tienen en la hostería.

Restaurante

- No aplican un proceso de reciclaje ni manejo de desechos.
- Restauración de mesas y sillas y fabricación de sillas para niños.
- Adecuación de luminarias en el restaurante.
- El lugar mantiene su distancia con las comunas por lo que sería necesario una despensa de snacks, bebidas y jugos de frutas naturales (propias de la isla).
- No cuentan con señalización ni letreros para el restaurante.
- En el lugar existen 3 locales que comparten la locación del restaurante, se mantienen 2; uno abre para desayuno y almuerzo y el otro para la cena; en cada uno hay solo 2 personas a cargo (el dueño quien es administrador y quien cocina los alimentos y otra persona que hace de mesero).
- Hace falta la sistematización del restaurante (quien recibe a los clientes, que el mesero se acerque para receptar pedidos, regirse por una comanda, eficiencia en la preparación de alimentos y bebidas, etc.).
- Mantener limpio el lugar de trabajo.

Cocina

- No cuenta con carta o menú de los platos que oferta.
- Variación de platos a la carta.
- No cuentan con un "Libro de Recetas".
- Podría aprovecharse las plantas que crecen en la isla y con ellas hacer preparación de aguas aromáticas naturales (Flor de Muyuyo, Hojas de Reseda).
- Asimismo, con frutas que se dan en Puna elaborar mermeladas (sandía, melón, guayaba, chirimoya, tamarindo, limón, coco).

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Correcta adecuación de vajillas, vasos, cucharas, ollas y demás utensilios de cocina.
- Tener cuidado con el manejo de carnes y mariscos pues afecta el sabor del producto final.
- Evaluar el sabor de cada plato, hacer sugerencias y recomendaciones para mejorarlo.
- Por ser una isla, los productos que venden dentro tienen un costo elevado, debido a esto están obligados a abastecerse del punto más cercano a Puná, Posorja.
- Por distancia rompen cadena de frío por lo que habría contaminación cruzada.
- Tomar en cuenta el tiempo de elaboración de cada plato para no crear malestar en los clientes por posibles retrasos.
- En toda la isla no cuentan con agua potable, utilizan agua de pozo, por lo que se ven obligados a comprar botellones de agua potable.

Las condiciones, como puede observarse, no son las mejores, pero son susceptibles de mejora. Por supuesto, la inversión puede ser un poco alta, debido a que, y como ya se ha mencionado anteriormente, las infraestructuras generales son muy básicas. Sin embargo, como estrategia general, se puede ir mejorando diversos elementos, comunicar de estas mejoras a la sociedad, a través de redes sociales o eventos, invitando a nuevos visitantes, para convertir a la Isla en un destino, primero regional y luego nacional.

Para aspirar a ser reconocido como un destino internacional, es necesario mejoras y cambios mucho más profundos, desde conectividad (de transportación y digital), hasta la puesta en marcha de nuevos proyectos que puedan transformar por completo a la Isla Puná.

Los GAD's parroquiales y cantonales son los llamados a planificar nuevas y mejores estrategias para la consecución del objetivo del desarrollo turístico para esta zona de estudio.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

La comunicación digital del patrimonio cultural

“La potencialización del turismo a través de la recuperación y exhibición del patrimonio cultural, se presenta como una alternativa viable para el impulso de la economía de las comunidades y de su fortalecimiento cultural y social. La conservación y la protección de los recursos naturales renovables y la transmisión de conocimientos culturales es importante para sostener nuestras sociedades y su conexión con nuestra ancestralidad...” (Andrade, 2019, párr. 3).

Una de las formas más convenientes de la actualidad para promover la riqueza cultural de las poblaciones es la comunicación digital. En los últimos años, la aparición y posterior consolidación de Internet y de las tecnologías de la comunicación y la información, sumado a la llegada y fortalecimiento de las redes sociales, han permitido que la actividad turística también se beneficie de este auge, ya que permite transmitir a los futuros y potenciales viajeros las características y virtudes de los diferentes espacios y destinos.

Desde el punto de vista de la gastronomía, los espacios que la tecnología brinda en la actualidad abren diversas posibilidades para ofertar destinos relacionados con la preparación, consumo y valoración cultural de los alimentos. En espacios como la Isla Puná, se hace de vital importancia rescatar las recetas, ingredientes y sabores tradicionales; y, sobre todo, identificar cuál o cuáles son los platos que distinguen al destino de otros similares en el filo costero de Ecuador.

Durante la investigación se ha podido comprobar que el desconocimiento por pérdida o por falta de transmisión de costumbres y tradiciones de la gastronomía ancestral de la comuna, y su influencia en el Turismo cultural es causado por la inexistencia y un índice muy bajo de hábitos alimenticios; es decir, las personas locales han empezado a olvidar cómo cocinaban sus antepasados, y adoptan costumbres ajenas al sector.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

La escasa documentación sobre la gastronomía ancestral de las comunas ha dado lugar a una muy limitada investigación sobre el tema, provocando que los bienes culturales no reposen en alguna biblioteca, y solo se las puede encontrar en la memoria viva de los habitantes de la comuna (Cevallos, 2018).

Sin embargo, esta situación podría revertirse si las propias comunidades empiezan a hacer hincapié en sus propias tradiciones culinarias. Una forma sencilla de hacerla es mediante la creación de eventos donde se destaque la gastronomía e ingredientes locales, ya que este tipo de actividades, además de atraer a un público variado, puede ofrecer la oportunidad de ser compartida por diferentes personas, a través de redes sociales.

Las redes sociales se han convertido, en la actualidad, en una fuente para recibir y compartir información en un numeroso público. En Ecuador, el Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censos, INEC, en el 2017 "...determinó que 4,2 millones de personas acceden a las redes sociales a través del teléfono inteligente y que el número de usuarios de estos dispositivos creció 700% en 5 años" (Tendencias digitales, 2020, párr. 4).

Por tanto, se puede plantear que los diversos tipos de eventos, o cualquier actividad que beneficie a la actividad turística de la Isla Puná, puede –y deber ser replicada a través de estos mecanismos. En la actualidad, tanto la Eco Hostería de Cauchiche, como la comuna del mismo nombre, poseen páginas en Facebook, pero su actualización no presenta un orden ni una estructura programada, por lo que las personas que las visitan no pueden informarse debidamente de las actividades o novedades en este lugar.

Se observa que la comunicación digital, unida a la creación y fortalecimiento de diversos eventos, y el rescate de sus patrimonios inmateriales, podrían ser algunas alternativas de solución ante la poca afluencia de personas hacia la Isla Puná. Esto unido, por supuesto, a una urgente mejora de las condiciones de

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

recibimiento de los visitantes y turistas, y un cambio completo en las infraestructuras de servicios básicos en las diferentes comunidades.

4.5 Conclusiones

A lo largo del capítulo se han presentado varias ideas para lograr –o iniciar- un cambio de estructuras y paradigmas en la Isla Puná. A continuación, se presentan algunos planteamientos finales, a manera de conclusiones:

- El cuidado ambiental, no solo de las playas de la zona de estudio (las cuatro comunidades mencionadas a lo largo del capítulo y del libro) sino de las propias poblaciones es vital para conseguir, no solo un verdadero desarrollo turístico sostenible, sino una mejora en la calidad de vida de los pobladores locales.
- Las diferentes alternativas para conseguir un adecuado manejo de desechos sólidos han sido probadas con éxito en otras partes del país y del mundo. Para la Isla Puná, sin embargo, su aplicación puede ser un poco más complicada y costosa, debido a la propia condición de isla, al no existir en la misma adecuados caminos para fortalecer los traslados internos de los desechos, y por la escasa cantidad de habitantes locales que viven en la isla. Sin embargo, algunas de estas posibles soluciones podrían ser tomadas en cuenta en un futuro cercano, sobre todo para el bienestar de los habitantes locales.
- La Isla Puná posee suficientes características físicas, biológicas, paisajísticas, culturales y costumbristas para destacar como un destino turístico de primer orden. Por supuesto, si sus habitantes locales y autoridades así lo deciden; aunque, por las condiciones actuales de toda la isla, se hace necesario realizar todos los esfuerzos en fases, para, en primer lugar, contribuir al desarrollo local, para luego enfocarse en la promoción de recursos y atractivos turísticos.
- La infraestructura actual en la isla es insuficiente para pensar en un desarrollo equilibrado, por lo que lo primero que las autoridades locales,

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

cantonales y provinciales deben planificar es la creación de mejores condiciones de vida para los locales, no solo por la actividad turística, sino para elevar las condiciones de salubridad en las comunidades existentes en la Isla. Hay que recordar que si bien la presente investigación se ha centrado exclusivamente en las cuatro comunidades del nor occidente de Puná, existen otras poblaciones con iguales o peores carencias, que también deben ser atendidas.

- La promoción de los recursos y atractivos turísticos de la Isla Puná debe ir de la mano con el desarrollo turístico de la misma: en una primera fase, los primeros visitantes y turistas que arribarán serán los aventureros, a quienes no les molesta las pocas comodidades existentes; segundo, llegarán los turistas interesados en ciertos temas culturales o que busquen espacios casi intactos. Tercero, llegarán grupos de amigos o familias, buscando un lugar con poca contaminación y mucha tranquilidad. Y algo que tienen todos estos grupos en común es que la mayoría utilizarán las redes sociales para compartir sus experiencias, y servir –de forma consciente o no- como referentes para nuevos grupos y mercados turísticos.

4.6 Conclusiones Finales

La isla Puná y sus pobladores tienen un enorme desafío de cara hacia el futuro: utilizar de forma sostenible sus recursos naturales y culturales, para convertirse en un espacio de interés para el desarrollo turístico del destino; o, por el contrario, seguir sumidos en la misma situación de incipiente desarrollo que ha venido soportando en los últimos años.

El Ministerio de Turismo ha construido un espacio para el alojamiento de grupos – la Eco Hostería- en la comuna Cauchiche, pero no ha despertado el interés ni de la población local, ni de los turistas, ni de los operadores turísticos; debido, en parte, a la escasa promoción que se realiza de esta facilidad. Por otro lado, los administradores actuales de este sitio de alojamiento no cuentan con

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

recursos para mostrar y promocionar este espacio más allá de las redes sociales y del “boca a oreja” que pueda producirse. Por experiencia de los autores, cada vez que se pronuncia las palabras “Isla Puná”, muchas personas solo consideran que se trata de una población ubicada en el golfo de Guayaquil; pero desconocen la verdadera riqueza que puede encontrarse en este lugar.

Es necesario mencionar que un punto en contra podría ser su propia población local. En una de las salidas de campo realizadas por el grupo de investigación, se tuvo la oportunidad de conversar con algunos lancheros (que hacen el traslado desde Posorja hacia la Isla Puná), quienes confirmaron que muchas veces les dicen a algunos visitantes que no vayan a la Isla porque no van a encontrar nada, y que mejor realicen un paseo en lancha hasta los farallones (formaciones rocosas entre Posorja y Puná). Esto debido a que es más rápido y menos costosos hacer paseos cortos hacia estos sitios, que tomarse más tiempo hasta ir a la Puná.

Una de las intenciones finales de este proyecto fue la de realizar una alianza estratégica con operadores turísticos de Guayaquil, a fin de concretar la creación de un producto turístico de, al menos, dos días y una noche; pero la respuesta que se obtuvo fue muy baja, demostrando los operadores poco interés por realizar actividades turísticas en este lugar.

Finalmente, se puede destacar que la Isla Puná tendrá mejores días, si es que se cumplen dos condiciones fundamentales: que empiece a crecer, en su interior, una generación de líderes comprometidos con sus espacios; y, que se consolide una población que esté dispuesta a asumir el reto de convertir a este lugar en un espacio recreativo, con la oportunidad de crear, promocionar y operar diversos paquetes turísticos basados en los productos turísticos que puedan desarrollar. Se espera, por tanto, que, de la propia población local, salgan las mayores fortalezas para lograr, a través del turismo, un verdadero desarrollo sostenible.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

4.7 Referencias Bibliográficas

- Ambiente, M. D. (20 de 09 de 2016). *www.optur.org*. Recuperado de [www.optur.org: http://www.optur.org/estadisticas-turismo.html](http://www.optur.org/estadisticas-turismo.html)
- Andrade, K. (2019). Comunicación digital en desarrollo turístico de la Isla Puná, Ecuador. *Universitas, Revista de Ciencias Sociales y Humanas de la Universidad Politécnica Salesiana del Ecuador*, 211-227.
- Avilés, E. (8 de 2 de 2020). *Piratas en Guayaquil*. Recuperado de Enciclopedia del Ecuador: <http://www.encyclopediadelecuador.com/historia-del-ecuador/piratas-en-guayaquil/>
- Avilés, F. (28 de abril de 2020). *Piratas y corsarios*. Obtenido de La Revista de El Universo: <http://www.larevista.ec/cultura/historia/piratas-y-corsarios>
- Barrera, E., y Bringas, O. (27 de abril de 2014). *Las rutas alimentarias: una arquitectura turística basada en la identidad de los alimentos*. Recuperado de [Por.agro.uba.ar: http://por.agro.uba.ar/users/barrera/publicaciones/RUTAS%20ALIMENTARIAS.%20ARQUITECTURA%](http://por.agro.uba.ar/users/barrera/publicaciones/RUTAS%20ALIMENTARIAS.%20ARQUITECTURA%20)
- Barrera, E. (2006). Turismo rural: nueva ruralidad y empleo rural no agrícola. *International Journal of Scientific Management and Tourism*, 21-71.
- Bembibre, C. (2006). La gastronomía es la conjunción de aspectos culinarios con aspectos culturales que hacen a cada sociedad o comunidad. *Pasos*.
- Bernard, A. y Dominguez, P. (2001). Rutas de arte y gastronomía. Una propuesta. *CIET: Estudios y perspectivas en turismo*, 76-90.
- Bioenciclopedia. (23 de 09 de 2019). *Bioenciclopedia*. Recuperado de [Bioenciclopedia: https://www.bioenciclopedia.com/delfin-nariz-de-botella/](https://www.bioenciclopedia.com/delfin-nariz-de-botella/)
- Boniface, P. (2003). *Tasting Tourism: Travelling for Food and Drink*. Aldershot: Ashgate Publishing Limited.
- Briedenhann, J. Y. (2003). Tourism routes as a tool for the economic development of rural areas - vibrant hope or imposible dream. *Tourism Management* 25, 71-79.
- Burns, A. C. (2000). Marketing research. *Marketing research*.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Cevallos, F. (2018). Gastronomía ancestral de Isla Puná, como parte del patrimonio cultural, una forma de motivar al turismo. *V Congreso Internacional de Ciencia, Tecnología, Innovación y Emprendimiento* (págs. 30 - 31). Guaranda: Universidad de Bolívar.
- Cifuentes, M., Mesquita, C. A., Méndez, J., Morales, M. E., Aguilar, N., y Cancino, D. (1999). *Capacidad de carga turística de las áreas de uso público del Monumento Nacional Guayabo, Costa Rica* (Primera ed.). Turrialba: WWF Centroamérica.
- Ecuador Genealogia GRUPO (ecuadorgen). (7 de 2 de 2020). *Toribio de Castro y Grijuela (el de la Mano Santa)*. Recuperado de Geneanet: <https://gw.geneanet.org/ecuadorgen?lang=es&n=castro&oc=0&p=toribio>
- Ecuador mi tierra. (7 de 2 de 2020). *Leyenda Guayaquileña, el niño de la mano negra*. Recuperado de Ecuador mi tierra una ventana a nuestro mundo: <http://ecuadormitierra.com/leyenda-guayaquilena-el-nino-de-la-mano-negra/>
- Elizalde Consultores. (2016). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Rural Puná 2015 - 2019*. Guayaquil: Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo.
- Félix, Á. G., Doumet, N. Y. y Huerta, J. F. (2017). Estrategias para la comercialización de un centro de turismo comunitario. *Kalpana*, 5-17.
- García, M. (2000). Turismo y medio ambiente en ciudades históricas. De la capacidad de acogida turística a la gestión de los flujos de visitantes. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 131-148.
- García, M., y De la Calle, M. (2012). Capacidad de carga en grandes recursos turístico - culturales. *Anales de Geografía*, 32(2), 253-274.
- Gobierno Autónomo Descentralizado de la Parroquia Posorja. (2019). *Gad de Posorja*. Recuperado de Gad de Posorja: http://www.gadparroquialposorja.gob.ec/phocadownloadpap/documentos/Plan_Desarrollo_Ordenamiento_Territorial/2016/Plan%20de%20Desarrollo%20y%20Ordenamiento%20Territorial%20Posorja%202015-2019.pdf

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- Gobierno Autónomo Descentralizado de Santa Elena. (2007). *Provincialización de Santa Elena*. Recuperado el 10 de abril de 2017, de <http://www.santaelena.gob.ec/index.php/historia/23-santa-elena/santa-elena>
- González, F. (1893). *Historia general de la República del Ecuador. Tomo cuarto*. Quito: Imprenta del Clero.
- Guayaquil, G. d. (2015). *Fijación de límites*. Guayaquil.
- Hernández, S. (2006). *Metodología de la Investigación*. McGraw Hill .
- Hjalager, A. M. y Richards, G. (2002). *Tourism and Gastronomy*. Londres: Routledge.
- Huertas, T. E., Cuétara, Y., Cuétara, L. M., y Villarreal, M. M. (2019). Gastronomic Tourism: Attitudes, Motivations and Satisfaction of the Visitor in Cantons of Tungurahua, Ecuador. *American Journal of Industrial and Business Management*, 699-719.
- INEC. (2010). *División Política Administrativa de la República del Ecuador*. Quito.
- Inec. (09 de 2019). *Inec*. Recuperado de Inec: www.inec.gob.ec/proyecciones
- Jafari, J., y Xiao, H. (2016). Carrying capacity. En J. Kennel, *Encyclopedia of Tourism* (págs. 133-135). Springer International Publishing.
- Jeambey, Z. (2016 Vol14). Rutas Gastronómicas y Desarrollo local: *Pasos*, 1187 - 1198.
- Kotler, P., Gertner, D., Rein, I., y Haider, D. (2007). *Marketing internacional de lugares y destinos*. Ciudad de México: Pearson Educación de México.
- MAE. (2010). *Plan de Manejo del refugio de vida silvestre Manglares el Morro* .
- Manning E., R., & Lawson, E. S. (2002). Carrying Capacity as "Informed Judgment": The Values of Science and the Science of Values. *Environmental Management*, 30(2), 157 - 168.
- Marcos, J.G. (2005). *Los pueblos navegantes del Ecuador Prehispánico*. Quito: Abya Yala.
- Martínez, A. (2009). Turismo y desarrollo local en un contexto Globalizado. pp. 48-83. La Coruña: Netbiblio.
- Mejía, L. M. (2014). *Bosque de manglar, un ecosistema que debemos cuidar*. Recuperado de Bosque de manglar, un ecosistema que debemos cuidar:

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

- <http://observatorioirsb.org/web/wp-content/uploads/2015/11/bosque-de-manglar-un-ecosistema-que-debemos-cuidar.pdf>
- Middleton, V., y Hawkins, R. (1998). *Sustainable Tourism: A Marketing Perspective*. Oxford: Butterworth-Heinemann.
- Molina, S. (2016). *Planificación Integral del Turismo*.
- Navarro, F. y Schulter, R. (2010). El Turismo en los pueblos rurales de Argentina. *Retos y Perspectivas en Turismo*, 909-929.
- Nurnberg, D., Estrada Ycaza, J. y Holm, O. (1982). *Arquitectura Vernácula en el Litoral Ecuatoriano*. Guayaquil: Banco Central del Ecuador.
- OMT. (2019). *OMT*. Recuperado de OMT: www.omt.org
- Organización Mundial del Turismo y Basque Culinary Center. (2019). Guía para el desarrollo del turismo gastronómico. *Guía para el desarrollo del turismo gastronómico*, 54.
- Parra, M. C. y Beltrán, M. (2016). *Estrategias de marketing para destinos turísticos*. Málaga: Eumed Universidad de Málaga.
- PDOT. (2015). *PDOT*.
- PDOT. (2016). *Plan de Ordenamiento Territorial Puná*. GUAYAQUIL.
- Peralta, C. (2015). Arquitectura tradicional rural de madera: casas de hacienda cacaotera del área de Vinces, Ecuador (1880 – 1920). *Actas del Noveno Congreso Nacional y Primer Congreso Internacional Hispanoamericano de Historia de la Construcción* (págs. 1299 - 1310). Segovia: Instituto Juan de Herrera; Universidad Politécnica de Madrid.
- Peralta, C. M. (2014). Arquitectura vernácula de la zona baja de la cuenca hidrográfica del Guayas: Viviendas urbanas y rurales. *Arquitecturas del Sur*, 42-53.
- Pereira da Silva, C. (2002). Beach Carrying Capacity Assessment: How important is it? *Journal of Coastal Research*(Special Issue 36), 190-197.
- Pérez, R. (28 de abril de 2020). *Cosas de la Puná*. Recuperado de Ecuador profundo: <http://www.ecuadorprofundo.com/tomos/tomo1/c2.htm>
- Quiñonez, E. S., Estrada, F. y Avilés, T. (2017). La Isla Puná, destino turístico y área protegida del Ecuador. *Turydes*, 1 - 18.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

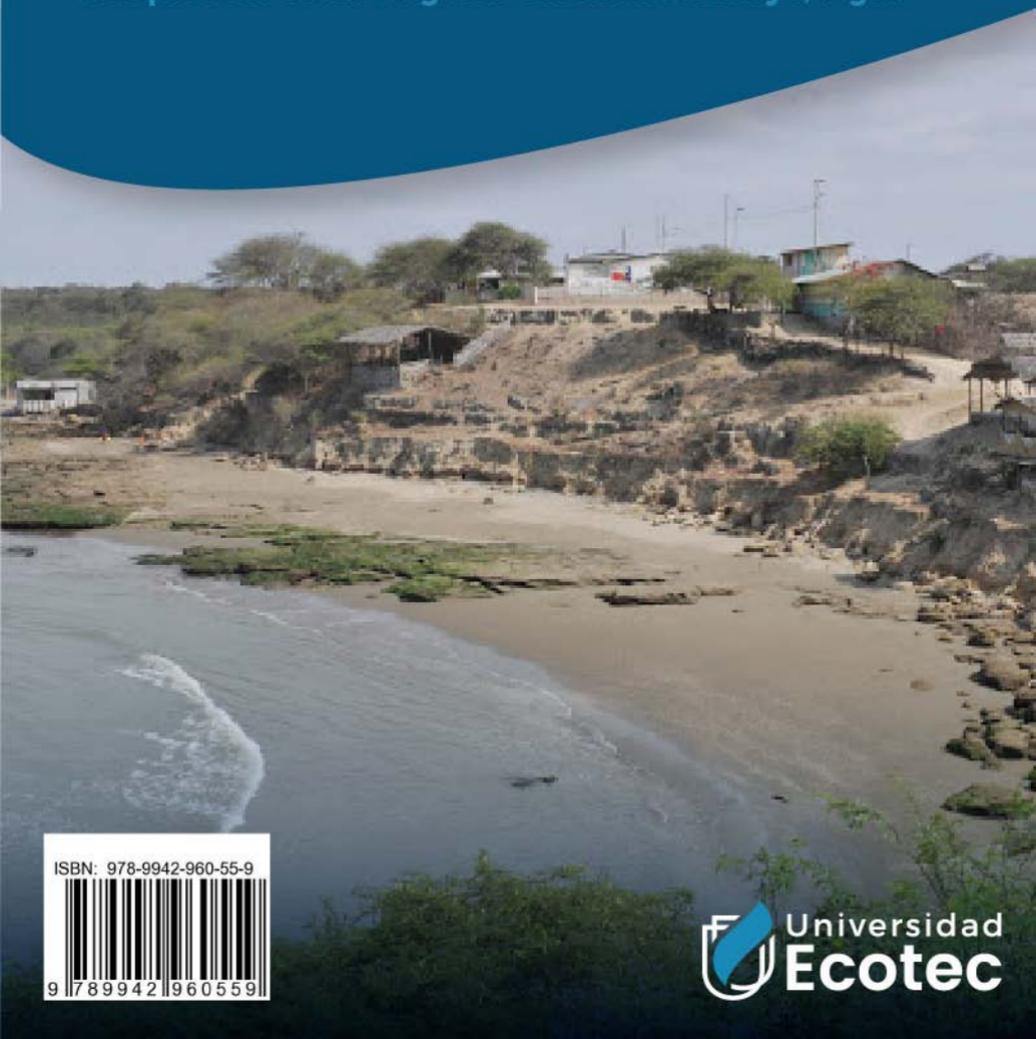
- Reyes, A., Pellegrini, N. y Reyes, R. (2015). El reciclaje como alternativa de manejo de los residuos sólidos en el sector minas de Baruta, Estado Miranda, Venezuela. *Revista de Investigación*, 157 - 170.
- Ródena, A. S. (13 de 07 de 2015). *Turismo Y Gastronomía: Una Visión del Turismo de España*. Recuperado de Docplayer: <https://docplayer.es/amp/27189571-Universidad-politecnica-de-cartagena-escuela-universitaria-de-turismo-cartagena-trabajo-de-fin-de-grado.html>
- Saéz, A. y Urdaneta, J. (2014). Manejo de residuos sólidos en América Latina y el Caribe. *Omnia*, 121 - 135.
- Sanmartín, G.; Zhigue, R. y Alaña, T. (2017). El reciclaje: un nicho de innovación y emprendimiento con enfoque ambientalista. *Universidad y Sociedad*, 36-40.
- Sobrado, D. (2018). Identidad cultural y turismo gastronómico: la mercantilización del patrimonio. *International Journal of Scientific Management and Tourism*, 51-71.
- Tendencias digitales. (18 de Febrero de 2020). *Evolución de los medios sociales en Ecuador*. Recuperado de Tendencias digitales: <https://tendenciasdigitales.com/evolucion-de-los-medios-sociales-en-ecuador/>
- Tudela, M. L., y Giménez, A. I. (2008). Capacidad de carga turística en cuatro senderos de Caravaca de la Cruz (Murcia). *M+A. Revista Electrónica de Medio Ambiente*(6), 1 - 20.
- Ullca, J. (2006). Los rellenos sanitarios. *La Granja. Revista de Ciencias de la Vida*, 2-17.
- Villavicencio, M. (2019). *Geografía del Ecuador*. Recuperado de Geografía del Ecuador: <http://www.encyclopediadelecuador.com/geografia-del-ecuador/isla-puna/>
- Vollans, M. (1981). Los Punáes: una jefatura del período tardío de Integración. *Miscelánea Antropológica Ecuatoriana* 8, 15 - 27.
- Wolf, T. (1892). *Geografía y Geología del Ecuador*.

Estrategias para el Desarrollo Turístico de la Isla Puná.

World Tourism Organization (UNWTO). (2018). *'Overtourism'? Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions*. Madrid: World Tourism Organization (UNWTO).

Estrategias para el desarrollo turístico de la Isla Puná.

Compilador: César Augusto Santana Moncayo, Mgtr.



ISBN: 978-9942-960-55-9



9 789942 960559